

Παρενέργειες της μετάλλαξης «Όμικρον» στην πώληση του 30% του αεροδρομίου της Αθήνας

2021/12/09 13:15 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Η μετάλλαξη «Όμικρον», όπως ήταν αναμενόμενο, επέφερε «παρενέργειες» στον χρονικό προσδιορισμό της επανεκκίνησης του διαγωνισμού πώλησης του 30% του αεροδρομίου της Αθήνας.

Το ΤΑΙΠΕΔ **δεν... βιάζεται να επανεκκινήσει τον διαγωνισμό, εάν δεν αρθούν με σιγουριά οι «βραχυπρόθεσμες αβεβαιότητες» στον κλάδο των αερομεταφορών**, όπως επεσήμανε ανώτατο στέλεχος του ΤΑΙΠΕΔ σε πρόσφατη ενημερωτική συνάντηση με εκπροσώπους του Τύπου.

Όπως έχει διαπιστωθεί έως σήμερα, **οι υποδομές μεταφορών αποτελούν ένα από τα κυριότερα περιουσιακά στοιχεία του Ταμείου.**

Τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια έδωσαν εφάπαξ τίμημα 1,2 δις και η Εγνατία Οδός 1,5 δις και, όπως όλα δείχνουν, θα ακολουθήσει η Αττική Οδός με τίμημα – ρεκόρ.

Και μην ξεχνάμε, έστω και έπειτα από πολύμηνες διαπραγματεύσεις και τον σχετικό «θόρυβο» που δημιουργήθηκε, την ανανέωση της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου της Αθήνας κατά 20 χρόνια, η οποία απέδωσε, στις αρχές του 2019, 1,4 δις.

Το κρίσιμο ερώτημα είναι: **Πότε θα ανακάμψουν πλήρως οι αερομεταφορές; Το 2023; Το 2024; Το 2025;**

Φορείς, όπως η IATA, το ACI World και το Eurocontrol αναθεωρούν τις προβλέψεις τους, καθώς η πανδημία, οι μεταλλάξεις, τα ποσοστά εμβολιασμού και οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί ποικίλουν ανά περιοχή.

Υπενθυμίζεται ότι στη β' φάση του διαγωνισμού, δηλαδή στη φάση κατάθεσης δεσμευτικών προσφορών για το 30% του ΔΑΑ, μετέχουν 9 επενδυτικά σχήματα.