

---

## Ξεκινά η διαβούλευση για το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας

---

2021/12/15 15:45 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Ευρεία και ανοιχτή διαβούλευση με δημόσιους φορείς και μη που εμπλέκονται στην οδική ασφάλεια εκκινεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030.

Η μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα αποτελεί βασική προτεραιότητα του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή. Στο πλαίσιο της εφαρμογής του Σχεδίου συγκροτήθηκε αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, με πρόεδρο τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχάλη Παπαδόπουλο. Σε αυτήν συμμετέχουν αρμόδιοι αναπληρωτές υπουργοί και υφυπουργοί από τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών, Υγείας, Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας εναρμονίζεται με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Οδικής Ασφάλειας και με το Σχέδιο Δράσης των Ηνωμένων Εθνών για τη 2<sup>η</sup> δεκαετία οδικής ασφάλειας, που έχουν θέσει ως στόχο τη μείωση του αριθμού των νεκρών και των σοβαρά τραυματιών, **κατά 50% έως το 2030.**

Η Ελλάδα, παρά την εντυπωσιακή μείωση (49%) που έχει καταγράψει σε θανάτους από οδικά δυστυχήματα την τελευταία δεκαετία (2011-2020), εξακολουθεί να υπολείπεται του μέσου όρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και κρίνεται απαραίτητη η θεσμοθέτηση και εφαρμογή του νέου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου, ώστε να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά το μείζον κοινωνικό και εθνικό θέμα των οδικών ατυχημάτων.

Το Σχέδιο αναπτύσσεται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την επιστημονική υποστήριξη του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και βασίζεται σε όλες τις νέες διεθνείς τάσεις, καθώς και στη λεπτομερή ανάλυση των δυνατοτήτων της ελληνικής πραγματικότητας.

Η διαβούλευση υποστηρίζεται από ειδικό διαδραστικό δικτυακό τόπο ([www.nrso.ntua.gr/nrss2030](http://www.nrso.ntua.gr/nrss2030)) στον οποίο οποιοσδήποτε πολίτης ή φορέας (Δημόσιες

Αρχές, Αυτοδιοίκηση, Δημόσιοι και Ιδιωτικοί Οργανισμοί και Επιχειρήσεις, Επαγγελματίες, Επιστήμονες, Σύλλογοι, ΜΚΟ) μπορεί να ενημερώνεται και να υποβάλει παρατηρήσεις, σχόλια και προτάσεις για τις δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα.

Η διαδικασία Ανοικτής Διαβούλευσης αρχίζει με την ανάρτηση της πρόσκλησης και **προβλέπεται να ολοκληρωθεί την άνοιξη του 2022.**