

Παραδόθηκε το σύστημα ETCS στο βόρειο αυτοτελές τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου Πλατύ - Προμαχώνας

2021/12/16 10:42 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στο πλαίσιο ολοκλήρωσης του έργου «Ανάταξη και Αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και Αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας» (Α.Σ. 717/2014), παραδόθηκαν για χρήση στον ΟΣΕ **190 χλμ. γραμμής στο βόρειο τμήμα του άξονα, πλήρως εξοπλισμένα με σύγχρονα σιδηροδρομικά συστήματα.**

Συγκεκριμένα, την Πέμπτη 09/12 και την Παρασκευή 10/12, μετά τη διεξαγωγή των προβλεπόμενων δοκιμών, διενεργήθηκαν οι διοικητικές παραλαβές προς χρήση, με την υπογραφή πρωτοκόλλων μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ, του ΟΣΕ και της αναδόχου «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε. - ALSTOM TRANSPORT S.A.» των συστημάτων σηματοδότησης του τμήματος ΤΧ1 (Θεσσαλονίκη) - Στρυμόνας - Προμαχώνας και του συστήματος τηλεδιοίκησης για το σύνολο του άξονα Πλατύ - ΤΧ1 - Προμαχώνας και ΤΧ1 - ΤΧ5, ήτοι συνολικού μήκους περίπου 190 χιλιομέτρων σιδηροδρομικού άξονα.

Κατόπιν αυτών κατέστη δυνατή, στα αντίστοιχα τμήματα του άξονα, η παράδοση προς χρήση στον ΟΣΕ του εγκατεστημένου συστήματος ETCS επί γραμμής (Σύστημα Αυτόματης Προστασίας Συρμών), το οποίο έχει εγκατασταθεί από τη σύμβαση προμήθειας «Προμήθεια Συστήματος Γραμμής ETCS Επιπέδου 1 με Συναφείς Υπηρεσίες», μετά την επιτυχή διεξαγωγή δοκιμαστικών δρομολογίων με συρμούς, εξοπλισμένους με το αντίστοιχο σύστημα ETCS.

Συγκεκριμένα, τη Δευτέρα 13/12 υπεγράφη μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ, του ΟΣΕ και της αναδόχου κοινοπραξίας «Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. - THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS GESMB» πρωτόκολλο παράδοσης περαιωμένου τμήματος ETCS στα τμήματα γραμμής Πλατύ - ΤΧ1, μήκους 38 χλμ. και ΤΧ1 - ΤΧ5, μήκους 7 χλμ., αλλά και πρωτόκολλο παράδοσης για δοκιμαστική λειτουργία του τμήματος ΤΧ1 - Προμαχώνας, μήκους 145 περίπου χλμ.

Με τη διενέργεια των ανωτέρω διοικητικών πράξεων, των έργων της σηματοδότησης και του ETCS, δίδεται προς χρήση στον ΟΣΕ το βόρειο αυτοτελές τμήμα του σιδηροδρομικού άξονα Πλατύ - Προμαχώνας, το οποίο θα έχει ως

αποτέλεσμα την σημαντική ενίσχυση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μετακινήσεων σε εμπορικά και επιβατικά δρομολόγια.

Τονίζεται, ότι με την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη ότι ο χρόνος της διαδρομής θα μειωθεί σε 3:15' από 3:57' που είναι σήμερα.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», κ. Χρήστος Βίνης ανέφερε ότι: «στρατηγική προτεραιότητα της ΕΡΓΟΣΕ είναι η ταχύτερη δυνατή ασφαλής και άρτια ολοκλήρωση των έργων εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

Η υλοποίηση αυτών των έργων, τα οποία συγχρηματοδοτούνται από πιστώσεις Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, είναι μια πρόκληση και ταυτόχρονα μια μεγάλη ευκαιρία για αναπτυξιακή ώθηση τόσο στην οικονομία όσο και στις τοπικές κοινωνίες».