
Το τραμ τα κατάφερε έπειτα από 13 χρόνια!

2021/12/20 07:10 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ήταν το... μακρινό 2013, όταν υπογραφόταν – έπειτα από πολλές «περιπέτειες» **και την παρέμβαση της ΕΕ (!)** - η σύμβαση για την επέκταση του τραμ στον Πειραιά.

Μάλιστα, χρειάστηκε να **περάσουν σχεδόν 5 χρόνια (!) από τη δημοπράτηση του έργου (2009)**, ώστε να υπογραφεί, στις αρχές του 2013, η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης του τραμ στον Πειραιά μεταξύ της Αττικό Μετρό και της εταιρείας Θεμέλη.

Για ποικίλους λόγους, το αρχικό χρονοδιάγραμμα (**προέβλεπε ολοκλήρωση το 2015**) κατέστη αδύνατο να τηρηθεί, καθώς προέκυπταν συνεχώς και νέα «εμπόδια»: αρχαιολογικά ευρήματα, προσφυγές, πυρκαγιά σε διατηρητέο κτήριο επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση, εργασίες για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, κ.α.

Εάν και η κατασκευή του τροchioδρόμου ολοκληρώθηκε το 2019, η εμπορική λειτουργία του τραμ στον Πειραιά εγκαινιάστηκε πριν από λίγες ημέρες.

Αλλά, ας τα αφήσουμε αυτά πίσω. Ο Πειραιάς απέκτησε ένα νέο, σύγχρονο συγκοινωνιακό μέσο, το οποίο «ενώνει – κυρίως – γειτονιές».

Το τραμ, με την επέκταση στον Πειραιά, αλλά και την επαναλειτουργία του Συντάγματος και του ΣΕΦ και κυρίως, με τη δρομολόγηση των 25 σύγχρονων «κεραμιδί» συρμών **ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητά του.**