
Τρένο από Ναύπλιο σε Κρανίδι & Ερμιόνη - όταν η φαντασία γεννά πραγματικότητες

2021/12/22 08:08 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

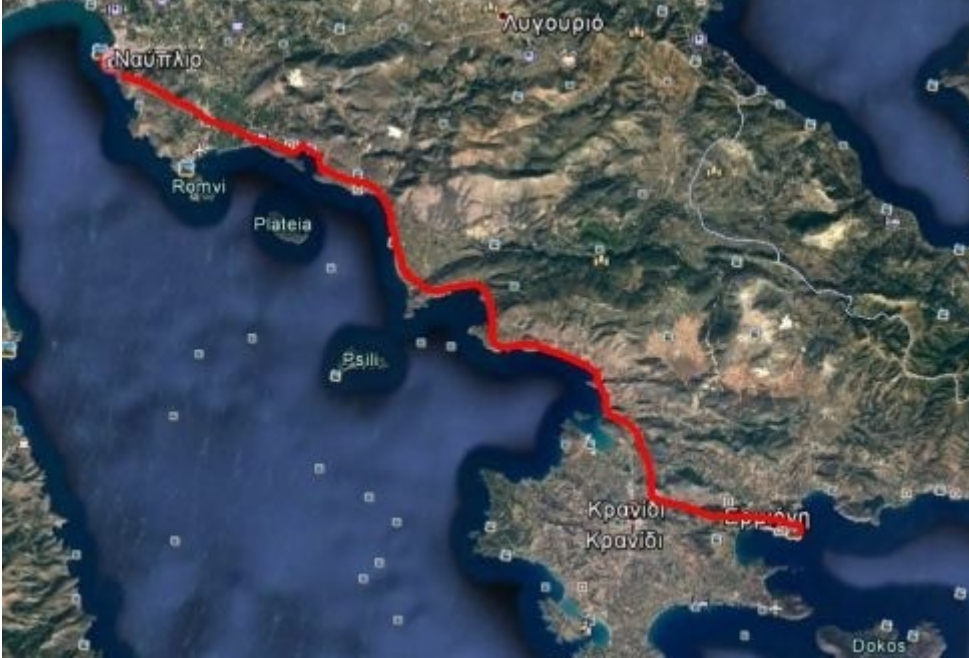
Η Παρασκευή, 1η Ιανουαρίου 2021, σηματοδότησε την έναρξη του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων. Μέσω αυτής της πρωτοβουλίας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέλει να προβάλλει τα οφέλη του σιδηροδρόμου ως ενός βιώσιμου, έξυπνου και ασφαλούς μέσου μεταφοράς.

Φτάνοντας στο τέλος του έτους αυτού καταθέτουμε την οραματική πρόταση για τη δημιουργία σιδηροδρομικής γραμμής από Ναύπλιο σε Κρανίδι - Ερμιόνη.

Μια σύνδεση που θα μπορούσε να γίνει δίπλα στην παραλία του Αργολικού θα περάσει από Τολό, Κάντια, Ιρια, το μόνο δύσκολο σημείο θα είναι η Βουρλιά και μετά Κρανίδι Ερμιόνη.

Γιατί αν φτάσει το τρένο από Ναύπλιο στο Τολό (6,5 χιλ) την Κάντια (17 χιλ) τα Ιρια (μέχρι εδώ είναι 27 χιλιόμετρα από Ναύπλιο) και μετά από Βουρλιά (εδώ είναι το μόνο δύσκολο κομμάτι) στον Κάμπο Μιλίντρα (+18 χιλιόμετρα) και Ερμιόνη (+7χιλιομετρα) θα είναι μια **υπέροχη διαδρομή περίπου 50 χιλιομέτρων που θα συνδέσει όλες τις ακτές του Αργολικού, καθώς και τα νησιά Ύδρα και Σπέτσες.**

Θα άλλαζε ολοκληρωτικά το τοπίο στα μέσα μαζικής μεταφοράς και συγκοινωνίας και σε τοπικό επίπεδο και ανάμεσα στις πόλεις της Αργολίδας και τα κοσμοπολιτικά νησιά του Σαρωνικού, διότι ένα γρήγορο τρένο από το Αργος στην Ερμιόνη θα σύνδεε τα νησιά Ύδρα και Σπέτσες με το κέντρο του νομού.



Θα είναι μια υπέροχη

διαδρομή που θα ενώσει όλες τις τουριστικές περιοχές του Αργολικού θα κάνει προάστιο του Ναυπλίου την Ερμιονίδα όσον αφορά τις κατοικίες και την διασκέδαση θα μειώσει τον φόρτο στους δρόμους και την κίνηση με ιδιωτικά αυτοκίνητα που και πολυέξοδη και επικίνδυνη είναι και επιβαρυντική για το περιβάλλον.

Θα ήταν χρήσιμο για το περιβάλλον αλλά και οικονομικά για την τσέπη των πολιτών και των επισκεπτών.

Θα σύνδεε αρχαιολογικούς χώρους Μυκηνών Επιδαύρου Φραγχθι Αλιέων Ερμιόνης.

Θα μπορούσε να είναι στο πλάι του νέου αυτοκινητόδρομου από Επίδαυρο ή ακόμα καλύτερα μια παραλιακή γραμμή από Ναύπλιο, Τολό Κάντια, Ιρια, Κοιλιάδα, Ερμιόνη.

Μια παραλιακή σιδηροδρομική γραμμή Ερμιονίδος Ναυπλίου θα ήταν πανέμορφη θα ανέπτυξε την περιοχή θα έκανε την σύνδεση με το κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας πιο φιλική προς το Περιβάλλον.

Μια υπέροχη ακτογραμμή με καταπληκτικές παραλίες αρκετά αναπτυγμένη τουριστικά που όμως την διασχίζει ένας στενός επαρχιακός δρόμος. Μια τέτοια σύνδεση θα βοηθήσει στον τουρισμό, αλλά θα βοηθήσει και τους μόνιμους κατοίκους.

Σε μισή ώρα οι κάτοικοι της Ερμιονίδος θα μπορούν ξεκούραστα και οικονομικά να βρίσκονται στο Ναύπλιο και από εκεί στο Αργος, έτσι και οι άσκοπες μετακινήσεις με ΙΧ που επιβαρύνουν την τσέπη μας και το περιβάλλον θα σταματήσουν και η απομονωμένη επαρχία Ερμιονίδας θα έρθει πιο κοντά στο κέντρο του νομού.

Αυτό θα αυξήσει και τους κατοίκους αυτών των περιοχών που θα αναζητήσουν σπίτια στο Κρανίδι σαν μόνιμη κατοικία ή και θα κτίσουν ακόμα περισσότερα εξοχικά από αυτά που υπάρχουν σήμερα ενισχύοντας την τοπική οικονομία.

Θα φέρει την Ερμιονίδα κοντά στο κέντρο του νομού χωρίς την ανάγκη ΙΧ. Έτσι κι αλλιώς μεταφέροντας τις δημόσιες υπηρεσίες στο Ναύπλιο είναι αναγκασμένοι οι κάτοικοι να πηγαίνουν εκεί συχνά.

Θα είναι μια ακόμα πρόσβαση για τους κατοίκους της Αθήνας καθώς και για την οικονομική μεταφορά εμπορευμάτων και προϊόντων από και προς την Ερμιονίδα.

Όσο για τους κατοίκους του Ναυπλίου θα είναι για αυτούς μια βόλτα να κατέβουν στις παραλίες μέχρι την Ερμιονίδα για καφέ ή για μπάνιο.



τρα χωρίς την
λιγότερη

Πολλοί θα

που πως η σχέση κόστους κέρδους είναι αρνητική σήμερα για μια τέτοια επένδυση. Όμως οι επενδύσεις αλλάζουν τα δεδομένα. Όπως και να ναι χρειάζονται οραματιστές άνθρωποι που να ονειρευτούν το αύριο. Την ζωή μετά από 50 χρόνια και τις ανάγκες της.

Χρειάζονται άνθρωποι που δεν ακλουθούν τις εξελίξεις αλλά τις προγραμματίζουν, που αλλάζουν την ροή των πραγμάτων.

Η Περιφερειακή μας Παράταξη είναι η μόνη που βάζει στο πρόγραμμα της την σύνδεση της Ερμιονίδος με τον υπόλοιπο νομό με τρένο.

Πιθανόν όλα αυτά να ακούγονται περιττά στην Ελλάδα αλλά στην Ευρώπη όμως θα ήταν αυτονόητα.

Τα όνειρα δεν είναι μαξιμαλισμός. Θα πρέπει να υπάρξουν κοινές πρωτοβουλίες για το ζήτημα σιδηρόδρομος στην Πελοπόννησο από όσους ενδιαφέρονται για το οικολογικότερο μέσο μαζικής μετα



Δήμητρα Λυμπεροπούλου,

Περιφερειακή Σύμβουλος Πελοποννήσου,

επικεφαλής παράταξης & Think Tank (δεξαμενής σκέψης),

Πράσινη - Πελοπόννησος - Οικολογική,

Εκπρόσωπος στο Ευρωπαϊκό Πράσινο Κόμμα.