
Αναθεωρούνται οι ευρωπαϊκοί κανόνες για τη μίσθωση φορτηγών από μεταφορείς

2021/12/22 09:52 στην κατηγορία LOGISTICS

Το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενέκρινε την αναθεώρηση των κανόνων σχετικά με τη **χρησιμοποίηση μισθωμένων οδικών οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων**.

Να σημειωθεί ότι, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αναμένεται να τους εγκρίνει σύντομα.

Με τη μεταρρύθμιση που εγκρίθηκε αποσαφηνίζονται οι κανόνες, εναρμονίζεται το νομικό πλαίσιο και **χαλαρώνουν οι περιορισμοί** στη χρησιμοποίηση των εν λόγω οχημάτων.

Η αυξημένη ευελιξία στη μίσθωση οχημάτων θα καταστήσει αποτελεσματικότερες τις μεταφορές και θα συμβάλει στην ομαλή λειτουργία της ενιαίας αγοράς. Επιπλέον, τα μισθωμένα οχήματα είναι συνήθως **νεότερα, ασφαλέστερα και φιλικότερα για το περιβάλλον**.

Πότε θα εφαρμοστούν οι νέοι κανόνες

Οι χώρες της ΕΕ θα πρέπει να έχουν ενσωματώσει τις νέες διατάξεις στην εθνική τους νομοθεσία 14 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της οδηγίας.

Αυτό λαμβάνει υπόψη το χρονοδιάγραμμα για τη θέσπιση των πρόσθετων μέτρων ελέγχου που απαιτούνται από την πρώτη δέσμη μέτρων για την κινητικότητα.

Διαδικασία και επόμενα στάδια

Με τη σημερινή ψηφοφορία το Συμβούλιο καθόρισε τη **θέση του σε πρώτη ανάγνωση**. Η νομική πράξη μένει πλέον να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε δεύτερη ανάγνωση προκειμένου να δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ.

Οι διαπραγματευτές από το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατέληξαν σε προσωρινή πολιτική συμφωνία επί της πρότασης στις 26 Οκτωβρίου 2021. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων (EMA) ενέκρινε τη συμφωνία στις 12 Νοεμβρίου 2021.

Η μεταρρύθμιση για τα μισθωμένα οχήματα αποτελεί μέρος της πρώτης δέσμης μέτρων για την κινητικότητα, η οποία υποβλήθηκε από την Επιτροπή τον Μάιο του 2017 για να καταστούν οι μεταφορές καθαρότερες, πιο ανταγωνιστικές και κοινωνικά δίκαιες. Το Συμβούλιο συμφώνησε τη διαπραγματευτική του θέση τον Ιούνιο του 2021.