

Εγκρίθηκαν 38 εκατ. για την κατασκευή του βόρειου τμήματος του E65 (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός). Ξεπέρασε το 3% η πρόοδος

2021/12/27 07:10 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην έγκριση 38.047.494 ευρώ για την πληρωμή της 2ης καταβολής της «Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου» της σύμβασης παραχώρησης για την κατασκευή και λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E-65) και ειδικότερα, του βόρειου τμήματός του (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός) προχώρησε το υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η δαπάνη αυτή προκύπτει από το πιστοποιητικό του ανεξάρτητου μηχανικού, με βάση το οποίο η ανακεφαλαιωτική πρόοδος μελετών και κατασκευών που επιτεύχθηκε μέχρι την 16η Δεκεμβρίου 2021 **ανέρχεται σε ποσοστό 3.019%, και σαν αποτέλεσμα αυτού**, επιτεύχθηκε το ορόσημο της 2ης καταβολής της χρηματοδοτικής συμβολής του δημοσίου (η 1^η ανήλθε σε 65,5 εκατ. ευρώ).

Το βόρειο τμήμα του E-65 (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός)

Με την κατασκευή του βόρειου τμήματος, μήκους 70,5 χλμ., θα ολοκληρωθεί ο E65, ενώνοντας δύο κύριους οδικούς άξονες, την Εγνατία οδό με την ΠΑΘΕ.

Το έργο **έχει προϋπολογισμό 442 εκατ. ευρώ** και η κατασκευή του προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε περίπου τρία χρόνια. Περιλαμβάνει τα εξής:

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Σήραγγες (στο 137ο χλμ & στο 176ο χλμ.)
- 20 Γέφυρες
- 11 Άνω & 48 Κάτω Διαβάσεις
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας
- 6 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξύνειας, Αγιόφυλλου-Καρπερού και Εγνατίας)
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων, Αγιόφυλλο - Καρπερό)
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (Οξύνεια) και 3 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων (Α/Κ

Τρικάλων, Α/Κ Καλαμπάκας, Α/Κ Αγιοφύλλου – Καρπερού)

- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρικάλων, Αγιοφύλλου – Καρπερού)
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων
- 1 Κτήριο Τροχαίας

Με την ολοκλήρωσή του, το βόρειο τμήμα θα ενωθεί στον ανισόπεδο κόμβο Τρικάλων με το μεσαίο τμήμα του Ε65 (Ξυνιάδα – Τρίκαλα) που βρίσκεται σε λειτουργία από τον Δεκέμβριο του 2017, ενώ σε προχωρημένο στάδιο βρίσκεται το νότιο.