

Στο 56% του 2019 ανήλθαν πέρσι οι πτήσεις στην Ευρώπη. Οι προβλέψεις του Eurocontrol για το 2022

2022/01/07 09:41 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σχεδόν δύο χρόνια μετά το πρώτο χτύπημα του COVID, πόσο ανθεκτικός αποδείχθηκε ο ευρωπαϊκός κλάδος των αερομεταφορών το 2021;

Ποια θα είναι η κίνηση μέχρι το τέλος του 2022 και τι πρέπει να γίνει ακόμα για να διασφαλιστεί ότι ο τομέας των αερομεταφορών θα ανακάμψει;

Της Βάσως Βεγιάζη

Χρησιμοποιώντας τα πιο πρόσφατα αεροπορικά στοιχεία, το EUROCONTROL δημοσίευσε το [15o Think Paper](#), το οποίο παρέχει μια έγκυρη περίληψη όλων των βασικών δεικτών για τις ευρωπαϊκές αερομεταφορές του 2021 και τις προσδοκίες του 2022.

Όπως αναφέρεται, πέρσι καταγράφηκε μια σημαντική ανάκαμψη της κυκλοφορίας. Η κίνηση ξεκίνησε με το **36% των επιπέδων του 2019** και ανέκαμψε σταθερά το καλοκαίρι, χάρη στους μαζικούς εμβολιασμούς και το «Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID» της ΕΕ, **περίπου στο 70%**, σημειώνοντας υψηλό δύο ετών στις 27 Αυγούστου 2021, με 26.773 πτήσεις.

Οι καλές επιδόσεις συνεχίστηκαν μέχρι το φθινόπωρο, με την κίνηση να αυξάνεται **στο 81% στα τέλη Οκτωβρίου**, και παρά τις πρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας για πολλούς προορισμούς, λόγω της Omicron, ο Δεκέμβριος σημείωσε επίδοση στο 78% των επιπέδων του 2019.

Συνολικά, η ετήσια κίνηση στο ευρωπαϊκό αεροπορικό δίκτυο **έφτασε στο 56% των επιπέδων του 2019.**

Το Eurocontrol εκτιμά ότι η ανάκτηση της κίνησης θα βρίσκεται ακόμα σε καλό δρόμο και έως το τέλος του 2022, υπολογίζει ότι **θα έχει ανακτηθεί το 70% - 90% των επιπέδων του 2019.**

Πάντως, οι οικονομικές και κοινωνιολογικές επιπτώσεις σε όλο το δίκτυο του EUROCONTROL παραμένουν τεράστιες και συγκεκριμένα:

A. 1,4-1,5 δισεκατομμύρια επιβάτες λιγότεροι από το 2019 (2020: -1,7 δισεκατομμύρια).

B. 4,9 εκατομμύρια λιγότερες πτήσεις (2020: -6,1 εκατομμύρια).

Γ. 18,5 δισ. ευρώ σε απώλειες ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών (2020: -22,2 δισ. ευρώ).

Δ. Το 56% των πτήσεων πριν από την πανδημία σε όλη την Ευρώπη.