

---

## Κατά 47% μειωμένη η αεροπορική κίνηση τον Νοέμβριο. Τα νέα στοιχεία της IATA

---

2022/01/13 00:04 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) ανέφερε ότι η ανάκαμψη στα αεροπορικά ταξίδια συνεχίστηκε τον Νοέμβριο.

Η διεθνής ζήτηση διατήρησε τη σταθερή ανοδική τάση, καθώς άνοιξαν περισσότερες αγορές.

### **Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη**

Ωστόσο, η εγχώρια κυκλοφορία αποδυναμώθηκε, σε μεγάλο βαθμό, λόγω των ενισχυμένων ταξιδιωτικών περιορισμών στην Κίνα.

Τον Δεκέμβριο η κατάσταση εκτιμάται ότι επιδεινώθηκε, λόγω της εμφάνισης της μετάλλαξης Όμικρον.

Συγκεκριμένα:

-Η συνολική ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια τον Νοέμβριο του 2021 (μετρούμενη σε έσοδα επιβατοχιλιόμετρα ή RPK) μειώθηκε κατά 47,0% σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2019. Πρόκειται για άνοδο σε σύγκριση με τη συρρίκνωση 48,9% του Οκτωβρίου.

-Τα αεροπορικά ταξίδια εσωτερικού επιδεινώθηκαν ελαφρά τον Νοέμβριο μετά από δύο διαδοχικές μηνιαίες βελτιώσεις.

Τα εγχώρια RPK μειώθηκαν κατά 24,9% έναντι του 2019, σε σύγκριση με την πτώση 21,3% τον Οκτώβριο.

Αυτό οφείλεται κυρίως στην Κίνα, όπου η κίνηση μειώθηκε κατά 50,9% σε σύγκριση με το 2019, αφού αρκετές πόλεις εισήγαγαν αυστηρότερους ταξιδιωτικούς περιορισμούς για να περιορίσουν τις εστίες COVID.

November 2021(% chg vs the same month in 2019)	World share <sup>1</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Total Market</b>	<b>100.0%</b>	<b>47.0%</b>	<b>39.7%</b>	<b>-9.7%</b>	<b>71.3%</b>
Africa	2.0%	55.1%	48.4%	-9.2%	61.6%
Asia Pacific	38.5%	69.8%	58.9%	-21.7%	59.7%
Europe	23.8%	39.4%	32.7%	-8.3%	75.2%
Latin America	5.6%	27.5%	27.4%	-0.1%	82.2%
Middle East	7.4%	52.6%	43.6%	-11.6%	61.6%
North America	22.7%	18.8%	15.4%	-3.3%	78.6%

<sup>1</sup>% of industry RPKs    <sup>2</sup>Change in load factor vs 2019    <sup>3</sup>Load Factor Level

-Η διεθνής ζήτηση επιβατών τον Νοέμβριο ανήλθε στο 60,5% σε σχέση με τον Νοέμβριο του 2019, βελτιώνοντας την μείωση 64,8% που καταγράφηκε τον Οκτώβριο.

**-Η διεθνής κίνηση των ευρωπαϊκών αερομεταφορέων, τον Νοέμβριο, μειώθηκε 43,7% σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2019, πολύ βελτιωμένη σε σύγκριση με τη μείωση 49,4% τον Οκτώβριο σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2019.**

Η χωρητικότητα μειώθηκε 36,3% και ο συντελεστής πληρότητας κατά 9,7 ποσοστιαίες μονάδες, στο 74,3%.

«Η ανάκαμψη της κυκλοφορίας συνεχίστηκε τον Νοέμβριο. Δυστυχώς, οι κυβερνήσεις αντέδρασαν υπερβολικά στην εμφάνιση της παραλλαγής Omicron στο τέλος του μήνα και κατέφυγαν στις δοκιμασμένες και αποτυχημένες μεθόδους κλεισίματος των συνόρων, υπερβολικών δοκιμών ταξιδιωτών και καραντίνας για να επιβραδύνουν την εξάπλωση.

Δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι οι διεθνείς πωλήσεις εισιτηρίων που πραγματοποιήθηκαν τον Δεκέμβριο και τις αρχές Ιανουαρίου μειώθηκαν απότομα σε σύγκριση με το 2019, υποδηλώνοντας ένα πιο δύσκολο πρώτο τρίμηνο από ό,τι αναμενόταν.

Αν η εμπειρία των τελευταίων 22 μηνών έχει δείξει κάτι, είναι ότι υπάρχει μικρή έως καθόλου συσχέτιση μεταξύ της θέσπισης ταξιδιωτικών περιορισμών και της

πρόληψης της μετάδοσης του ιού διασυνοριακά.

Εάν η εμπειρία είναι ο καλύτερος δάσκαλος, ας ελπίσουμε ότι οι κυβερνήσεις θα δώσουν μεγαλύτερη προσοχή, καθώς ξεκινάμε το νέο έτος», δήλωσε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.