

## Επέστρεψε η αισιοδοξία στην αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα: +24,6% τα ΙΧ, +48% τα φορτηγά και +47,9% τα λεωφορεία

2022/01/14 13:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Επέστρεψε η αισιοδοξία στην αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα, καθώς όλες οι κατηγορίες **σημείωσαν αύξηση ταξινομήσεων σε σχέση με το 2020**.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και στο 12μηνο του 2021 διαμορφώθηκαν ως εξής:

	<b>Δεκέμβριος 2021</b>	<b>Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Μεταβολή 2021/2020</b>
Καινούργια επιβατικά	5.660	6.443	-12,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	730	626	+16,6%
Καινούργια λεωφορεία	72	26	+176,9%
	<b>Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021</b>	<b>Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Μεταβολή 2021/2020</b>
Καινούργια επιβατικά	100.916	80.977	+24,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.988	7.426	+48,0%
Καινούργια λεωφορεία	454	307	+47,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, **η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, για το 2021, έχει ως εξής:**

Segment	Διαφορά			Διαφ		
	Δεκέμβριος 2021	Δεκέμβριος 2020	(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Ιανουάριος -Δεκέμβριος 2020	(μονά μεριδ
A	6,8%	6,5%	+0,3	9,9%	8,7%	+1,2
A-SUV	0,8%	0,7%	+0,2	1,2%	1,5%	-0,3
A TOTAL	7,6%	7,1%	+0,5	11,1%	10,3%	+0,9
B	16,2%	22,4%	-6,2	26,3%	28,0%	-1,7
B-SUV	25,3%	13,8%	+11,6	22,0%	19,0%	+3,0
B TOTAL	41,6%	36,2%	+5,4	48,3%	47,0%	+1,3
C	12,7%	20,6%	-7,8	12,5%	14,3%	-1,8
C-SUV	28,0%	27,9%	+0,0	21,4%	22,1%	-0,7
C TOTAL	40,7%	48,5%	-7,8	33,9%	36,4%	-2,5
D	2,3%	2,1%	+0,2	1,9%	1,5%	+0,4
D-SUV	5,7%	3,9%	+1,7	2,8%	2,7%	+0,1
D TOTAL	8,0%	6,1%	+1,9	4,7%	4,2%	+0,5
E	0,4%	0,2%	+0,2	0,2%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,6%	0,7%	-0,1	0,5%	0,3%	+0,1
E TOTAL	1,0%	0,9%	+0,1	0,6%	0,5%	+0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
F-G TOTAL	0,3%	0,2%	+0,1	0,1%	0,2%	-0,1
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
MPV- M/COMBI	0,5%	0,7%	-0,2	0,8%	1,0%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	60,5%	47,1%	+13,4	48,0%	45,8%	+2,2

	Δεκέμβριος			Ιανουάριος		
	2021	2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2021	2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,6%	36,7%	+3,9	49,2%	53,2%	-4,0
Πετρέλαιο	12,9%	34,6%	-21,8	17,4%	27,5%	-10,1
Υβριδικά (HEV)	26,7%	16,5%	+10,2	23,2%	14,5%	+8,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	13,2%	10,7%	+2,4	6,9%	2,6%	+4,3
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	1,2%	+0,4	1,3%	1,7%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	5,0%	0,3%	+4,8	2,0%	0,5%	+1,5

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος			Ιανουάριος		
	2021	2020	Μεταβολή	-Νοέμβριος 2021	-Νοέμβριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	713.346	897.332	-20,5%	8.904.900	8.908.862	+0,0%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	625.198	789.121	-20,8%	7.820.011	7.873.311	-0,7%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA (3)	748.413	933.275	-19,8%	9.286.085	9.245.667	+0,4%
Ελλάδα	7.165	7.641	-6,2%	95.256	74.463	+28,1%

<sup>1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.