
Η «ανισορροπία» στο θαλάσσιο εμπόριο: -4% μειώθηκε το φορτίο, +80% αυξήθηκαν τα ναύλα της MAERSK το 4ο τρίμηνο

2022/01/17 07:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η «ανισορροπία» στο θαλάσσιο εμπόριο «καλά κρατεί». Η συμφόρηση παραμένει στα λιμάνια, οι αρρυθμίες στην εφοδιαστική αλυσίδα συνεχίζονται, τα ναύλα διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα.

Τελευταίο παράδειγμα η MAERSK, η οποία [ανακοίνωσε αναθεώρηση των οικονομικών αποτελεσμάτων της.](#)

Το τέταρτο τρίμηνο του έτους και παρά το γεγονός ότι τα φορτία μειώθηκαν 4%, τα ναύλα αυξήθηκαν 80% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020. Επομένως, η εταιρεία αναμένει έσοδα 18,5 δις δολ. και EBITDA 8 δις. δολ.

Δεδομένης της ισχυρής απόδοσης το τέταρτο τρίμηνο του 2021, τα προκαταρκτικά στοιχεία για το σύνολο του έτους για το 2021 θα υπερβούν τις προηγούμενες κατευθυντήριες γραμμές.

Πλέον, η εταιρεία αναμένει EBITDA ύψους 24 δις. δολ. (προηγούμενη πρόβλεψη 22 - 23 δις. δολ.), και EBIT 19,8 δις. δολ. (προηγούμενη πρόβλεψη 18 - 19 δις. δολ.).

B. Βεγ.