

Σε «κινούμενη άμμο» οι αερομεταφορές: Η Ισπανία ξεπέρασε τη Γερμανία, το Άμστερνταμ το Χίθρου

2022/01/17 07:11 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Σε «κινούμενη άμμο» συνεχίζουν να «κινούνται» οι αερομεταφορές. «Κανονικότητα» είναι η «μη κανονικότητα» από τις αρχές του 2020.

Οι προβλέψεις αναθεωρούνται συνεχώς και άλλοτε ισχυρές αεροπορικές αγορές, εταιρείες και αεροδρόμια λαμβάνουν «δεύτερους» και «τρίτους» ρόλους.

Η μετάλλαξη Όμικρον προκαλεί νέες διακυμάνσεις στον αεροπορικό κλάδο, με τα στατιστικά στοιχεία του Eurocontrol να αναδεικνύουν τις έντονες μεταβολές.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι τα ακόλουθα:

-Την περίοδο 4 - 10 Ιανουαρίου, **ο εναέριος χώρος** της Ισπανίας αποδείχτηκε ο πιο πολυσύχναστος, με 3.179 πτήσεις / ημέρα (11% λιγότερες από το 2019), ξεπερνώντας τη Γερμανία (3.173 πτήσεις, -32%), τη Βρετανία και τη Γαλλία.

-Την περίοδο 5 - 10 Ιανουαρίου, το αεροδρόμιο Schiphol του Άμστερνταμ αναδείχτηκε **το πιο πολυσύχναστο αεροδρόμιο** με 973 πτήσεις / ημέρα, μόλις 19% λιγότερες από το 2019.

Την αντίστοιχη περίοδο του 2019, το Charles de Gaulle του Παρισιού ήταν στην κορυφή, αλλά την εξεταζόμενη περίοδο κατέλαβε την 4^η θέση, γνωρίζοντας μείωση 29% (870 πτήσεις / ημέρα).

Το Χίθρου του Λονδίνου βρίσκεται μόλις στην 6^η θέση, ενώ τα αεροδρόμια της Κωνσταντινούπολης είναι στη 2^η και 9^η θέση, με την Τουρκία να «πρωταγωνιστεί» ως αεροπορικός κόμβος.

-Οι αεροπορικές εταιρείες αναπροσαρμόζουν το πρόγραμμα και τις προβλέψεις τους για

τη χειμερινή περίοδο, λόγω της μετάλλαξης Όμικρον.

Στις 12 Ιανουαρίου, η **1η εταιρεία σε αριθμό πτήσεων** ήταν η Ryanair (-55% ο αριθμός των πτήσεων σε σχέση με μόλις 2 εβδομάδες), ωστόσο η DHL - που διακινεί φορτίο - **ήταν η μοναδική αεροπορική εταιρεία με περισσότερες πτήσεις** με σχέση με την ίδια ημέρα του

2019.
[vc_column_text][vc_column][vc_row][vc_row][vc_column][vc_single_image image="81117" img_size="large" style="vc_box_border" onclick="link_image"][/vc_column][vc_row]