

---

## Σε ιδιώτες η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, προκηρύσσεται διαγωνισμός ΣΔΙΤ

---

2022/01/18 14:45 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Τις επόμενες ημέρες θα ξεκινήσει διαγωνισμός με τη μορφή ΣΔΙΤ για τον ιδιώτη - φορέα λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, **κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά στα ελληνικά δεδομένα**. Αυτό ανέφερε, σε σημερινή δήλωσή του, ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο ιδιώτης αναμένεται να αναλάβει τη **λειτουργία και συντήρηση της βασικής γραμμής και της επέκτασης της Καλαμαριάς**, μέσω πολυετούς σύμβασης.

Στη Θεσσαλονίκη το «μονοπώλιο» του ΟΑΣΘ λήγει το 2025, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο του «Ψηφιακού Μετασχηματισμού, Τηλεματικής και Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου για τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)», δηλαδή η εγκατάσταση “έξυπνου” ηλεκτρονικού εισιτηρίου στον ΟΑΣΘ (“έξυπνο” εισιτήριο θα διαθέτει και το Μετρό Θεσσαλονίκης).

Επίσης, σύμφωνα με κυβερνητικές δηλώσεις, **έως τα τέλη του 2023 εκτιμάται η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης**.

«Το έργο συνεχίζει σύμφωνα με τον σχεδιασμό μας, παραμένουμε πιστοί στα χρονοδιαγράμματά μας και στο τέλος του 2023 θα παραδώσουμε στους πολίτες ένα λειτουργικό μετρό», ανέφερε, σήμερα, ο υφυπουργός Υποδομών.

Μάλιστα, τις επόμενες ημέρες θα παραληφθεί **ο 18ος και τελευταίος συρμός της πρώτης προμήθειας** του Μετρό Θεσσαλονίκης (έχει προκηρυχθεί και νέος διαγωνισμός για επιπλέον 15 συρμούς).

Τα **χαρακτηριστικά της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης** είναι τα εξής:

-13 σύγχρονοι σταθμοί με κεντρική αποβάθρα,

-9,6 χλμ. γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς,

- 18 υπέρ-αυτόματοι συρμοί τελευταίας τεχνολογίας, πλήρως κλιματιζόμενοι, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό, αλλά με συνοδό,
- συστήματα αυτόματων θυρών επί των των αποβάθρων κάθε σταθμού για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού,
- δημιουργία αμαξοστάσιου έκτασης 50.000 τ.μ. στην περιοχή της Πυλαίας.