

Αντιδρά η ΓΕΠΟΕΤ με την εξαίρεση των τουριστικών λεωφορείων από το νέο Αναπτυξιακό

2022/01/19 18:12 στην κατηγορία MMM

Την έντονη δυσφορία της για τον αποκλεισμό των τουριστικών γραφείων και ιδιαιτέρως των επιχειρήσεων τουριστικών λεωφορείων –με ΚΑΔ 79.11 και 49.39 αντίστοιχα- από κάθε μορφής επιδότηση ή στήριξη μέσω του νέου Αναπτυξιακού Νόμου εκφράζει η Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ), προς τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων Νίκο Παπαθανάση και τον υπουργό Τουρισμού Βασίλη Κικίλια.

Όπως σημειώνει η ΓΕΠΟΕΤ η μονομέρεια από πλευράς της πολιτείας ενίσχυσης μόνο ξενοδοχείων και δη υψηλότερης κατηγορίας, **δημιουργεί διαφορετικές ταχύτητες στον ελληνικό τουρισμό** αγνοώντας την αλυσίδα ποιότητας προσφοράς του τουριστικού προϊόντος της χώρας.

Στην επιστολή της η ΓΕΠΟΕΤ, μεταξύ άλλων, υπογραμμίζει ότι: «Παρά τη σχετική επιστολή που σας είχαμε αποστείλει ήδη από τις 15/9/21 με την οποία σας ζητούσαμε να ενταχθούν και τα επενδυτικά σχέδια που αφορούν επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων και ΤΕΟΜ με ΚΑΔ 49.39.3 και αντικείμενο «Υπηρεσίες ενοικίασης λεωφορείων και αμαξών με οδηγό» και να δίνεται η δυνατότητα κατάθεσης στον αναπτυξιακό νόμο προτάσεων για επενδυτικά σχέδια που αφορούν ίδρυση, εκσυγχρονισμό ή επέκταση για την απόκτηση εξοπλισμού στόλου οχημάτων (πάνω από 9 θέσεις – άδεια Δ.Χ λεωφορείου), κτιριακών δαπανών αποκλειστικά για την προσωρινή στάθμευση του ιδιόκτητου στόλου της επιχείρησης, άυλων δαπανών κλπ-, εσείς **επιλέξατε να αγνοήσετε παντελώς τον κλάδο μας**».

Η ΓΕΠΟΕΤ προσθέτει ότι «οι επιχειρήσεις μας αποτελούν βασικό και αναπόσπαστο κρίκο της τουριστικής αλυσίδας και συνεπεία της δεκαετούς οικονομικής και υγειονομικής κρίσης οι επενδύσεις μας όλο αυτό το διάστημα εμφάνισαν σημαντική υστέρηση.

Χωρίς στήριξη από την Πολιτεία αδυνατούμε να αναβαθμίσουμε τις επιχειρήσεις μας ώστε να ανταποκριθούμε στις όλο και αυξανόμενες απαιτήσεις των ξένων επισκεπτών μας που ζητούν υψηλότερες και πιο ποιοτικές τουριστικές υπηρεσίες.

Αν όχι ο κλάδος των τουριστικών επιβατικών μεταφορών τότε ποιος θα έπρεπε να έχει προτεραιότητα στην στήριξη των επενδυτικών του σχεδίων που αποτελεί τον

καθρέφτη της χώρας και την πρώτη εικόνα που αντικρύζουν οι πελάτες μας μόλις κατεβαίνουν από το αεροπλάνο».

Καταλήγοντας η Ομοσπονδία επισημαίνει: «Αδυνατούμε να αντιληφθούμε το σκεπτικό της Πολιτείας με το οποίο εξαιρεθήκαμε από τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο και ζητούμε έστω και την ύστατη στιγμή να αναθεωρήσετε την στάση σας, **εντάσσοντας τους ΚΑΔ 49.39 και 79.11 στις επιδοτούμενες επιχειρήσεις**».