
Πλησιάζει η πιο «μεγάλη στιγμή» της (ιταλικής) ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Τον Μάρτιο οι ανακοινώσεις

2022/01/21 09:39 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Πλησιάζει η πιο «μεγάλη στιγμή» της (ιταλικής) ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ο Μάρτιος αναμένεται ως ο πλέον καθοριστικός μήνας της (ιδιωτικοποιημένης) ΤΡΑΙΝΟΣΕ για δυο λόγους:

-Για την έγκριση της πιστοποίησης της αμαξοστοιχίας ETR 470 στο εγχώριο σιδηροδρομικό δίκτυο, σηματοδοτώντας – και όπως προσδοκά η εταιρεία – στη σημαντική αναβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης και ταξιδιωτικής εμπειρίας και,

-Για τις αλλαγές στην εταιρική ταυτότητα της εταιρείας.

Τον ίδιο μήνα και σύμφωνα με πληροφορίες του metaforespress.gr **θα αφιχθούν στην Ελλάδα υψηλόβαθμα στελέχη της μητρικής εταιρείας**, προκειμένου να παρουσιάσουν **οι νέες αμαξοστοιχίες και η νέα εταιρική ταυτότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.**

Σημειώνεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εξαγοράστηκε από την ιταλική FSI το 2017 έναντι 45 εκατ. ευρώ. Στη συνέχεια, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εξαγόρασε την ΕΕΣΣΤΥ έναντι 22 εκατ. ευρώ.

Εκτός από αυτές τις εξαγορές, οι επενδύσεις που έχουν ξεχωρίσει, μέχρι στιγμής, είναι η μετεγκατάσταση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε νέα, σύγχρονα γραφεία στη Λ. Συγγρού και η ανακατασκευή του μηχανοστασίου της Θεσσαλονίκης.

Αναμφισβήτητα, η πιο σημαντική επένδυση είναι η ανανέωση του τροχαίου υλικού, με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να παραλαμβάνει, από την Trenitalia, 5 ανακατασκευασμένες αμαξοστοιχίες ETR 470 έναντι **47,5 εκατ. ευρώ**, οι οποίες αναμένεται να δρομολογηθούν στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, κρίσιμη για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ θεωρείται η ανανέωση της σύμβασης ανάθεσης των άγονων σιδηροδρομικών γραμμών για 10 + 5 χρόνια.

Φώτης Φωτεινός