
Το «έτος προσδοκιών» για ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΑΒΑΞ και INTRAKAT

2022/01/23 13:11 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

«Παραδοσιακά» ο κατασκευαστικός κλάδος «διαμαρτύρεται» για την έλλειψη μεγάλων έργων και την απουσία ωρίμανσή τους.

Άλλοτε ο ισχυρισμός αυτός ανταποκρίνεται πλήρως στην πραγματικότητα, άλλοτε χρησιμοποιείται ως «πίεση» στους αρμόδιους φορείς για τη δημοπράτηση νέων έργων και τη συμβασιοποίησή τους.

Σύμφωνα με αναλυτή της κατασκευαστικής αγοράς, **τη διετία 2020 - 21** ελάχιστα έργα συμβασιοποιήθηκαν, όπως η γραμμή 4 του μετρό, το Άκτιο - Αμβρακία και το βόρειο τμήμα του Ε - 65.

Ωστόσο, η κατάσταση, όπως υποστηρίζει, **θα αλλάξει άρδην το 2022**, καθότι αρκετά έργα ωρίμασαν και προχώρησαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες.

Για παράδειγμα, εφέτος θα έχουμε αναδόχους στο FlyOver της Θεσσαλονίκης, το Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, την επέκταση της Λ. Κύμης, το Αγ. Νικόλαος - Νεάπολη του ΒΟΑΚ, την παράκαμψη Χαλκίδας - Ψαχνών και το Μπράλος - Άμφισσα.

Αντίστοιχα, στον σιδηρόδρομο δημοπρατήθηκαν έργα 374 εκατ. ευρώ, όπως η ηλεκτροκίνηση στο Κιάτο - Ροδοδάφνη και στο Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, η κατασκευή σταθμών στο Ροδοδάφνη - Ρίο και η υπόγεια σύνδεση του μετρό με τον Σταθμό Λαρίσης (Αθηνών).

Το μεγάλο «στοίχημα» για τον σιδηρόδρομο αποτελούν τα 6 νέα μεγάλα έργα που προκήρυξε πέρσι η ΕΡΓΟΣΕ, ύψους 4 δις ευρώ, με τη μορφή του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Φέτος, θα διαφανούν **ποια από αυτά συγκεντρώνουν πιθανότητες υλοποίησης.**

Με γνώμονα τα ανωτέρω, ο αναλυτής της κατασκευαστικής αγοράς σημείωσε τα ακόλουθα: «Το τρέχον έτος θα συμβασιοποιηθούν αρκετά έργα.

Θα καταφέρουν να ανταποκριθούν οι εγχώριες κατασκευαστικές εταιρείες; **Οι πρώτες ύλες έχουν αυξηθεί, όπως και το κόστος εργασίας.**

Από την άλλη πλευρά, θα καταφέρουν τα έργα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών **να προσελκύσουν το ενδιαφέρον και ξένων κατασκευαστικών ομίλων;».**

Το σίγουρο είναι ότι – για τα δεδομένα της ελληνικής αγοράς και των δυνατοτήτων της ελληνικής οικονομίας – **το κατασκευαστικό αντικείμενο και ενδιαφέρον «αναζωπυρώνεται»**, με ωφελημένους εταιρείες, όπως η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, η ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ο ΑΒΑΞ, η Intrakat και ο ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ.