

# Η «εκτόξευση» των αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών: +18,7% από το 2020 και +6,9% από το 2019

2022/01/26 10:20 στην κατηγορία LOGISTICS

Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) δημοσίευσε τα στατιστικά στοιχεία για τις παγκόσμιες αγορές αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών που δείχνουν ότι η ζήτηση για αεροπορικά φορτία, για ολόκληρο το 2021, αυξήθηκε κατά 6,9%, σε σύγκριση με το 2019 (επίπεδα πριν από τον Covid) και 18,7% σε σύγκριση με το 2020.

## Της Βάσως Βεγιάζη

Αυτή ήταν η δεύτερη μεγαλύτερη βελτίωση της ζήτησης από έτος σε έτος από τότε που η IATA άρχισε να παρακολουθεί την απόδοση των φορτίων το 1999.

Ειδικότερα:

-Η παγκόσμια ζήτηση το 2021, μετρούμενη σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs) αυξήθηκε κατά 6,9% σε σύγκριση με το 2019 (7,4% για διεθνείς δραστηριότητες).

Μπορεί να είναι εικόνα 1 άτομο, αεροπλάνο και κείμενο που λέει "2021 global cargo demand

-Η χωρητικότητα το 2021, σε διαθέσιμα τονοχιλιόμετρα φορτίου (ACTKs), ήταν 10,9% χαμηλότερη από το 2019 (12,8% για διεθνείς δραστηριότητες). Η χωρητικότητα παραμένει περιορισμένη, με σημεία συμφόρησης, σε βασικούς κόμβους.

-Βελτιώσεις παρουσιάστηκαν τον Δεκέμβριο. Η παγκόσμια ζήτηση ήταν 8,9% πάνω από τα επίπεδα του 2019 (9,4% για διεθνείς δραστηριότητες).

Αυτή ήταν μια σημαντική βελτίωση από την αύξηση 3,9% τον Νοέμβριο και η καλύτερη επίδοση από τον Απρίλιο του 2021 (11,4%).

-Η έλλειψη διαθέσιμης χωρητικότητας συνέβαλε στην αύξηση των αποδόσεων και των εσόδων.

-Οι οικονομικές συνθήκες συνεχίζουν να υποστηρίζουν την ανάπτυξη αεροπορικών φορτίων.

Μπορεί να είναι εικόνα κείμενο που λέει "Air cargo had a stellar year in 2021. For many airlines

Image not found or type unknown

«Το αεροπορικό φορτίο είχε μια εκπληκτική χρονιά το 2021. Για πολλές αεροπορικές εταιρείες, παρείχε μια ζωτική πηγή εσόδων, καθώς η ζήτηση επιβατών παρέμενε σε ύφεση λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών COVID-19.

Μεγαλύτερες ευκαιρίες ανάπτυξης, ωστόσο, χάθηκαν λόγω των πιέσεων της έλλειψης εργατικού δυναμικού και των περιορισμών σε όλο το σύστημα logistics. Συνολικά, οι οικονομικές συνθήκες δείχνουν προς ένα ισχυρό 2022», δήλωσε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.

## Οι επιδόσεις του 2021 του air cargo

2021 calendar year (% chg vs the same period in 2019)	World share <sup>1</sup>	CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (I <sup>3</sup>
<b>Total Market</b>	<b>100.0%</b>	<b>6.9%</b>	<b>-10.9%</b>	<b>9.3%</b>	<b>56.1%</b>
Africa	1.9%	10.2%	-16.1%	11.4%	47.6%
Asia Pacific	32.4%	0.2%	-18.0%	11.7%	64.0%
Europe	22.9%	3.7%	-16.5%	12.5%	64.4%
Latin America	2.2%	-15.4%	-32.6%	9.0%	44.1%
Middle East	13.4%	10.5%	-10.1%	10.7%	57.4%
North America	27.2%	19.8%	4.0%	6.0%	45.5%

<sup>1</sup> % of industry CTKs in 2021 <sup>2</sup> Change in load factor vs same period in 2019 <sup>3</sup> Load factor I