

---

## Το Μετρό Πειραιά θα παραδοθεί, όπως το Μετρό Θεσσαλονίκης: Τμηματικά. Τρεις σταθμοί το 2019

---

2017/03/03 10:19 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Το πρώτο τρίμηνο του 2019 αναμένεται να λειτουργήσουν οι 3 πρώτοι σταθμοί του Μετρό Πειραιά (Αγ. Βαρβάρα - Κορυδαλλός - Νίκαια).

Αυτό ανακοίνωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, στην ενημερωτική συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χθες το μεσημέρι στο δημαρχείο Κορυδαλλού, με θέμα την πρόοδο των εργασιών και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου, στην οποία συμμετείχαν ο δήμαρχος της πόλης, Σταύρος Κασιμάτης, ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, Γιώργος Γαβρίλης, ο δήμαρχος Αγ. Βαρβάρας, Γιώργος Καπλάνης και ο γενικός γραμματέας, Κώστας Τσεφαλάς, από τον δήμο Νίκαιας- Αγ. Ι. Ρέντη, όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Το αρχικό χρονοδιάγραμμα του έργου προέβλεπε την οριστική παράδοση της Γραμμής 3 -και των έξι δηλαδή σταθμών- το δεύτερο εξάμηνο του 2017.

Ωστόσο, όπως εξήγησε ο δήμαρχος Κορυδαλλού Σταύρος Κασιμάτης, οι τρεις δήμαρχοι διεκδίκησαν από την Αττικό Μετρό την τμηματική παράδοση του έργου, **εξαιτίας των πολλών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι δημότες των συγκεκριμένων περιοχών** και επειδή πάντοτε το ζήτημα του μετρό απασχολούσε την περιφέρεια του Πειραιά.

“Αυτό έγινε για καθαρά τεχνικούς λόγους και όχι εξαιτίας οικονομικών προβλημάτων της Αττικό Μετρό όπως ακούστηκε”, διευκρίνισε.

“Ο Πειραιάς ήταν απ’ όλες τις κυβερνήσεις ξεχασμένος”, είπε ο κ. Κασιμάτης, ενώ ανέφερε πως το έργο του μετρό είναι το μεγαλύτερο έργο που έχει γίνει στον Πειραιά από τον εμφύλιο και μετά. “Αυτό το έργο θα αλλάξει την εικόνα και το ανάγλυφο των περιοχών μας”, δήλωσε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, δεν θέλησε να αναφερθεί στις καθυστερήσεις των προηγούμενων ετών, ωστόσο, όπως διευκρίνισε, ανεξάρτητα από τις επίσημες αυτές καθυστερήσεις, **ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα για το σύνολο του έργου, αυτή τη στιγμή, είναι το τέλος του 2020, με αρχές του 2021.**

Μιλώντας για τους τρεις πρώτους σταθμούς που αναμένεται να παραδοθούν το πρώτο τρίμηνο του 2019, ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό ανακοίνωσε πως τα έργα της σήραγγας έχουν ολοκληρωθεί, ενώ σε πολύ προχωρημένο στάδιο βρίσκονται και οι σταθμοί.

“Αυτοί ήταν και οι λόγοι, ώστε να συμφωνηθεί η τμηματική λειτουργία του έργου”, είπε ο κ. Παπαδόπουλος.

“Έχουν ήδη δοθεί”, όπως εξήγησε, “και οι σχετικές εντολές στη διευθύνουσα υπηρεσία και στην κοινοπραξία, ώστε να επεξεργασθούν τα καινούρια χρονοδιαγράμματα με βάση αυτή την απόφαση”.

Σημειώνεται ότι για να προχωρήσει αυτή η απόφαση θα πρέπει να υπολογιστεί και το επιπλέον κόστος από την τμηματική αυτή λειτουργία του έργου για την Αττικό Μετρό. Όπως διευκρίνισε όμως ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας, το κόστος αυτό εξομοιώνεται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τα έσοδα που θα προκύψουν από την τμηματική λειτουργία του μετρό.

Σε ό,τι αφορά την παράδοση των πλατειών στους συγκεκριμένους σταθμούς, ένα θέμα που απασχολεί τους πολίτες, αλλά και τους επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στις περιοχές, ο κ. Παπαδόπουλος είπε πως θα γίνει τρεις έως έξι μήνες νωρίτερα από την παράδοση των συγκεκριμένων σταθμών.

“Τα έργα αυτά είναι μεγάλης κλίμακας. Είναι το δεύτερο μεγαλύτερο έργο σε επίπεδο υποδομών, μετά την Ψυτάλλεια, για την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά” ανέφερε από τη μεριά του ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, Γιώργος Γαβρίλης.

Όπως τόνισε όμως ο κ. Γαβρίλης, τέτοια έργα δεν γίνονται χωρίς την “ενόχληση” της πόλης, διευκρινίζοντας ωστόσο, ότι τα οφέλη από την ολοκλήρωση ενός τέτοιου έργου είναι πολύ πιο σημαντικά.

“Με το έργο αυτό αλλάζει όλη η λειτουργία της πόλης και η ποιότητα της ζωής των ανθρώπων, μετατρέποντας μάλιστα τον Πειραιά σε έναν από τους σημαντικότερους συγκοινωνιακούς κόσμους όλης της Ευρώπης”, τόνισε ο κ. Γαβρίλης.

### **Τα χαρακτηριστικά της επέκτασης**

Με την κατασκευή της επέκτασης του Μετρό προς τον Πειραιά θα εξυπηρετούνται καθημερινά 132.000 επιβάτες, ενώ ο συνολικός χρόνος από το λιμάνι έως το αεροδρόμιο θα διανύεται, με το Μετρό, σε 45 λεπτά.

Επιπρόσθετα, με τη λειτουργία του έργου θα κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 23.000 ΙΧ οχήματα λιγότερα, επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO<sub>2</sub> κατά 120 τόνους ημερησίως.

Ιδιαίτερα στον σταθμό Πειραιά προβλέπεται να δημιουργηθεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό συγκοινωνιακό κέντρο, συνενώνοντας λειτουργικά δύο γραμμές Μετρό (Γραμμή 1 και Γραμμή 3), το λιμάνι, τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και το Τραμ, το οποίο προβλέπεται επίσης να διέλθει από την περιοχή αυτή, διευκολύνοντας έτσι τις μετεπιβιβάσεις μεταξύ όλων των μέσων μεταφοράς.

### **Οι έξι σταθμοί**

Αγία Βαρβάρα	Λ. Ελευθερίου Βενιζέλου (Αγ. Ελεούσα)
Κορυδαλλός	Πλατεία Ελευθερίας
Νίκαια	Πλατεία Ελ. Βενιζέλου
Μανιάτικα	Αιτωλικού & Μαυρομιχάλη
Πειραιάς	Λιμάνι (πλησίον σταθμού ΗΣΑΠ).
Δημοτικό Θέατρο	Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου