

Μετά το Ρίο - Πάτρα, άνοιξαν οι φάκελοι εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επέκταση του Προαστιακού στο Λαύριο

2022/01/31 12:15 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Μετά το άνοιγμα του φακέλου για το Ρίο - Πάτρα, η ΕΡΓΟΣΕ άνοιξε τον φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επέκταση του Προαστιακού στο Λαύριο.

Όπως και στο Ρίο - Πάτρα, αρχικό ενδιαφέρον επέδειξαν οι κοινοπραξίες **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΑΚΤΩΡ - ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ και ΑΒΑΞ - ALSTOM.**

Οι φάκελοι των τριών κοινοπραξιών παραδόθηκαν στην αρμόδια επιτροπή, η οποία αναμένεται να ολοκληρώσει τον έλεγχο των νομιμοποιητικών εγγράφων των συμμετεχόντων σε περίπου ενάμισι μήνα.

Στη συνέχεια, η ΕΡΓΟΣΕ θα προσκαλέσει τους υποψηφίους που πληρούν τα κριτήρια να συμμετάσχουν στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού που περιλαμβάνει τη διενέργεια του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και την υποβολή δεσμευτικών προσφορών.

Τι περιλαμβάνει η επέκταση του Προαστιακού στο Λαύριο

Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου, ανέρχεται σε 391 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και ο ανάδοχος που θα επιλεγεί θα αναλάβει την μελέτη και κατασκευή της σιδηροδρομικής σύνδεσης της πόλης και του λιμένα Λαυρίου με την υφιστάμενη σιδηροδρομική προαστιακή γραμμή από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σ.Σ.) Κορωπίου συνολικού μήκους περίπου 32 χλμ.

Η νέα Σιδ. Γραμμή θα είναι διπλή στο μεγαλύτερο μήκος της, ηλεκτροκινούμενη και εφοδιασμένη με σύγχρονα συστήματα αμφίδρομης σηματοδότησης με τηλεδιόκιση και ETCS επιπέδου 1.

Στη χάραξη του Νέου Προαστιακού Σιδηρόδρομου από το Κορωπί έως τον λιμένα Λαυρίου προβλέπονται δύο σιδ. σταθμοί, ένας στο Μαρκόπουλο και ο Τερματικός επιλιμένιος στο Λαύριο, καθώς και επτά σιδηροδρομικές στάσεις στις θέσεις/οικισμούς ΒΙΟ.ΠΑ Καλυβίων, Καλυβίων, Κουβαρά, Κερατέας, Δασκαλειού,

Καλοπήγαδου και Λαυρίου (εξυπηρέτηση πόλης).

Σε κάθε περίπτωση, η οριστική χωροθέτηση των στάσεων θα πραγματοποιηθεί κατά την διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, λαμβανομένου υπόψη των αναγκών του δικτύου μεταφορών.

Σε όλους τους σιδ. Σταθμούς και στάσεις προβλέπεται χώρος στάθμευσης, ώστε να εξυπηρετούνται ευρύτερες ζώνες οικιστικής ανάπτυξης με δυνατότητα πρόσβασης με αυτοκίνητο ή με άλλο τοπικό μέσο μαζικής μεταφοράς.

Τα οφέλη του έργου

Με την υλοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής Κορωπί – Λαύριο ολοκληρώνεται ένας βασικός στόχος για την ανάπτυξη προαστιακού σιδηρόδρομου στην Αττική.

Η επέκταση του δικτύου του προαστιακού σιδηροδρόμου μέχρι το Λαύριο είναι κρίσιμη για την ολοκλήρωση των βασικών υποδομών μαζικής μεταφοράς και ειδικότερα του δικτύου μέσων σταθερής τροχιάς στην Αττική, καθώς και για την επίτευξη των βασικών στόχων του πολεοδομικού, χωροταξικού, συγκοινωνιακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού των περιοχών από όπου διέρχεται η γραμμή.

Η σχεδιαζόμενη επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου προς το Λαύριο, θα εξυπηρετήσει τους οικισμούς της Ανατολικής Αττικής και θα στηρίξει περαιτέρω την ανάπτυξη και αναβάθμιση της περιοχής και της ποιότητας ζωής.

Επιπλέον, η ολοκλήρωση της επέκτασης του Προαστιακού σιδηροδρόμου μέχρι το Λαύριο, θα προσφέρει στον λιμένα του Λαυρίου πρόσβαση υψηλού επιπέδου με μέσο μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς και σύνδεση με το Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», στηρίζοντας και ενισχύοντας δραστικά τον τουρισμό.