

ΟΦΑΕ: Τα φορτηγά «εξιλαστήριο θύμα» για όσα συμβαίνουν στους ελληνικούς δρόμους

2022/01/31 13:32 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την ανάληψη ευθύνης από κάθε αρμόδιο φορέα, που ενεπλάκη στην λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας “Ελπίς”, που είχε ως αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό πολλών οδηγών φορτηγών στο ελληνικό οδικό δίκτυο, ζητά η ΟΦΑΕ.

Όπως επισημαίνει σε επιστολή της η Ομοσπονδία, «η άσκοπη ταλαιπωρία των επαγγελματιών οδηγών, αλλά και τα προβλήματα που προκύπτουν στην ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, εξαιτίας των καταχρηστικών αυτών περιοριστικών μέτρων, είναι αποτέλεσμα της ελλιπούς οργάνωσης και της αναποτελεσματικότητας του κρατικού μηχανισμού».

Επιπλέον, ζητεί από κάθε αρμόδιο φορέα να επανεξετάσει την εφαρμογή άσκοπων περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, καθώς και να μην επαναληφθούν οι σκηνές που διαδραματίστηκαν σε κεντρικούς οδικούς άξονες της χώρας μας.

Η ανακοίνωση της ΟΦΑΕ

Η ΟΦΑΕ εκπροσωπώντας περισσότερους από 7.000 ιδιοκτήτες φορτηγών οχημάτων Δ.Χ. κι επιπλέον περισσότερους από 4.000 ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ., εκφράζει την έντονη δυσαρέσκεια και αγανάκτησή της για τις απαράδεκτες σκηνές και καταστάσεις που διαδραματίστηκαν την προηγούμενη εβδομάδα στην «καρδιά» της πρωτεύουσας της χώρας μας, όπου λειτουργεί ένα από τα πλέον σύγχρονα οδικά δίκτυα της Ευρώπης.

Εικόνες που δεν αρμόζουν σε καμία περίπτωση σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με υψηλό συντελεστή φορολογίας, **με σύγχρονο οδικό δίκτυο και με τα υψηλότερα οδικά τέλη στην Ευρώπη.**

Μετά την απίστευτη ταλαιπωρία χιλιάδων πολιτών που βρέθηκαν ξαφνικά εγκλωβισμένοι για πολλές ώρες στα οχήματά τους ενώ οδηγούσαν σε κάποιους από τους πιο κεντρικούς οδικούς άξονες της Αθήνας -στους οποίους εκφράζουμε την αμέριστη συμπαράστασή μας- οφείλουμε να αναφερθούμε και στην διαρκή και αναίτια

ταλαιπωρία των επαγγελματιών οδηγών, οι οποίοι βρέθηκαν ξαφνικά εγκλωβισμένοι όχι μόνο στην περιοχή της Αττικής, όπου επικρατούσαν τα ακραία καιρικά φαινόμενα, αλλά και σε πολλά άλλα τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου, ακόμα και σε περιοχές όπου επικρατούσε... ηλιοφάνεια!

Ο λόγος για τους άσκοπους περιορισμούς στην κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων στο εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας που **εφαρμόζονται τα τελευταία χρόνια καταχρηστικά με την παραμικρή πρόγνωση για χιονόπτωση** στην χώρα.

Τα φορτηγά οχήματα αν και οι βασικοί χρήστες του οδικού δικτύου που καταβάλουν υπέρογκα ποσά σε οδικά τέλη, αποτελούν το “εξιλαστήριο θύμα” των αρμόδιων Αρχών για την οδική ασφάλεια και την κυκλοφορία στους δρόμους της χώρας, παίρνοντας ως δεδομένο πως η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων σε περίπτωση χιονόπτωσης, θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια.

Δεν χρειάζεται ιδιαίτερη σοφία, ούτε και εξειδικευμένοι εμπειρογνώμονες για να αποδείξουν το αντίθετο, αρκεί κανείς να δει τι συμβαίνει στις χώρες του βορρά, όπου οι χιονοπτώσεις αποτελούν καθημερινό φαινόμενο στην καρδιά του χειμώνα κι όλοι αντιλαμβάνονται πως η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων στο χιονισμένο οδικό δίκτυο, **βοηθάει στο λιώσιμο του χιονιού λόγω του μεγάλου όγκου και του βάρους των φορτηγών οχημάτων**, τα οποία όχι μόνο δεν απειλούν, αλλά συμβάλλουν στον περιορισμό της ολισθηρότητας του οδοστρώματος.

Η Ελλάδα έχει κάνει τεράστιες επενδύσεις τα τελευταία χρόνια στην κατασκευή ενός σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου και πλέον δεν υπολείπμαστε υποδομών έναντι λοιπών ευρωπαϊκών χωρών, υπολείπμαστε όμως οργάνωσης, τεχνογνωσίας και ετοιμότητας του κρατικού μηχανισμού για την αντιμετώπιση ανάλογων έκτακτων συνθηκών, όπως ήταν η κακοκαιρία «Ελπίς» που έπληξε μεταξύ άλλων και τον Νομό Αττικής.

Ζητούμε από κάθε αρμόδιο φορέα που ενεπλάκη στην λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ενόψει της κακοκαιρίας, την οποία είχαν προβλέψει εγκαίρως οι μετεωρολόγοι, να αναλάβει την ευθύνη για τον εγκλωβισμό πολλών συναδέλφων μας σε έναν από τους πλέον σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους της χώρας όπως είναι η Αττική Οδός, καθώς επίσης για την άσκοπη ακινητοποίηση χιλιάδων φορτηγών οχημάτων, ημεδαπών και αλλοδαπών, κατά μήκος της ΠΑΘΕ ακόμα και σε απόσταση 500 χλμ. από τον Νομό Αττικής, όπως συνέβη στα Μάλγαρα Θεσσαλονίκης και σε όλο το μήκος της διαδρομής προς Αθήνα.

Η άσκοπη ταλαιπωρία των επαγγελματιών οδηγών, αλλά και τα προβλήματα που προκύπτουν στην ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, εξαιτίας των καταχρηστικών αυτών περιοριστικών μέτρων, είναι αποτέλεσμα της **ελλιπούς οργάνωσης και της αναποτελεσματικότητας του κρατικού μηχανισμού.**

Επιπλέον, ζητούμε από κάθε αρμόδιο φορέα να επανεξετάσει την εφαρμογή άσκοπων περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, που δεν αρμόζουν στην σημερινή εικόνα του εθνικού οδικού δικτύου, χρησιμοποιώντας ως πρόσχημα την οδική ασφάλεια και να ξεκινήσει ο διάλογος με τους συναρμόδιους φορείς, καθώς επίσης και η συγκέντρωση βέλτιστων πρακτικών από χώρες όπου πράγματι τα έχουν καταφέρει στην διασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων καθόλη την διάρκεια των χειμερινών μηνών, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τις έκτακτες καταστάσεις στο άμεσο μέλλον και να μην επαναληφθούν οι απαράδεκτες σκηνές που διαδραματίστηκαν στους κεντρικούς οδικούς άξονες της χώρας μας εν έτει 2022!