

Τέσσερις «μνηστήρες» για τη σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα του ΟΛΘ

2022/02/04 13:19 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τέσσερα είναι τα επενδυτικά σχήματα που εκδήλωσαν ενδιαφέρον, στον διαγωνισμό που διενεργεί η ΕΡΓΟΣΕ, για τη σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) και την κατασκευή του δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για τα σχήματα ΑΚΤΩΡ - Μυτιληναίος, AVAX - Alstom, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και Intrakat.

Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου **ανέρχεται σε 53,5 εκατ. ευρώ** (πλην ΦΠΑ), ενώ ο ανάδοχος που θα επιλεγεί θα αναλάβει τη μελέτη και κατασκευή:

A. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ 6ου ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής για τη δυτική σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου Προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) με την υφιστάμενη Σιδηροδρομική Γραμμή που συνδέει το Σταθμό Διαλογής Θεσσαλονίκης με τον Εμπορικό Σταθμό και τον Λιμένα. Το έργο αφορά σε μονή σιδηροδρομική γραμμή.

B. ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ανάπτυξη δικτύου δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου στη Θεσσαλονίκη επί υφισταμένων σιδηροδρομικών γραμμών ή/και νέων τμημάτων γραμμών.

Σύμφωνα με την ΕΡΓΟΣΕ, με την ολοκλήρωση των έργων αναμένεται να επιτευχθεί η αναβάθμιση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας, με κύρια χαρακτηριστικά τη βελτίωση της ασφάλειας, την αύξηση αξιοπιστίας του σιδηροδρόμου και κατά συνέπεια **την προσέλκυση μεγαλύτερου μεταφορικού έργου** σε σχέση με τα οδικά μέσα.