

Άλλοτε ανταγωνιστές κι άλλοτε “συναγωνιστές”. Οι νέες “συμμαχίες” στις υποδομές μεταφορών

2022/02/07 12:13 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Άλλοτε ανταγωνιστές κι άλλοτε “συναγωνιστές”.

Πως διαμορφώνονται οι συσχετισμοί στον εγχώριο κατασκευαστικό κλάδο; Υπάρχουν «παγιωμένες» συμμαχίες; Ποια είναι η εικόνα στους διαγωνισμούς των υποδομών μεταφορών;

Όπως μας εξήγησε στέλεχος του εγχώριου κατασκευαστικού κλάδου, «αυτό που παρατηρείται το τελευταίο διάστημα **είναι ένα rotation μεταξύ των εγχώριων εταιρειών** στη σύσταση κοινοπραξιών.

Επίσης, αυτό που έχει προκαλέσει εντύπωση, μέχρι στιγμής, είναι η **απουσία ξένων εταιρειών** από τους διαγωνισμούς, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων».

Και ειδικότερα:

A. Στα **σιδηροδρομικά έργα** και στα 6 μεγάλα έργα της ΕΡΓΟΣΕ, αρχικού προϋπολογισμού 4 δις ευρώ, οι συμμαχίες είναι συγκεκριμένες: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΑΚΤΩΡ – ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ και ΑΒΑΞ – ΑΛΣΤΟΜ.

B. Αντίθετα, στα **οδικά έργα**, οι συμμαχίες δεν είναι «δεδομένες», καθώς:

-Στο Καλαμάτα – Πύλος – Μεθώνη επικράτησε το σχήμα ΑΚΤΩΡ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ, το οποίο διεκδίκησε και η κοινοπραξία ΑΒΑΞ – ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ,

-Στο FlyOver Θεσσαλονίκης επικράτησε το σχήμα ΑΒΑΞ – ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, το οποίο διεκδίκησαν και οι ΑΚΤΩΡ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ,

-Στο Χερσόνησος – Νεάπολη του ΒΟΑΚ και – για πρώτη φορά έπειτα από πολλά χρόνια – κατέβηκαν μαζί ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – ΕΛΛΑΚΤΩΡ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ.

Το εν λόγω στέλεχος σχολίασε και χωρίς να την κατονομάσει ότι «**ξένη μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία φαίνεται ότι “αποχωρεί” από την Ελλάδα**, επικεντρώνοντας την παρουσία στις παραχωρήσεις».

Πλέον, με ενδιαφέρον αναμένονται οι εξελίξεις και σε άλλους μεγάλους διαγωνισμούς, όπως η υποθαλάσσια Σαλαμίνας, το Ηράκλειο – Χανιά του ΒΟΑΚ, η

παράκαμψη Χαλκίδας και οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού.