

Σχεδόν 1 στα 5 αυτοκίνητα που πουλήθηκε πέρσι στην ΕΕ ήταν επαναφορτιζόμενο. Υστερούν οι σταθμοί φόρτισης

2022/02/08 09:42 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πώς θα κινηθεί φέτος η ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου; Εφόσον σταθεροποιηθούν οι προμήθειες μικροτσιπ, τότε οι ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων στην ΕΕ θα επιστρέψουν σε θετικό πρόσημο φέτος (+7,9%), φτάνοντας τα 10,5 εκατομμύρια μονάδες, σύμφωνα με την ACEA.

Της Βάσως Βεγιάζη

Ωστόσο, [όπως αναφέρει η Ένωση](#), η επίδοση αυτή είναι σχεδόν 20% χαμηλότερη από το επίπεδο πωλήσεων πριν από την κρίση του 2019.

Η ACEA προτρέπει την ΕΕ να μειώσει την εξάρτησή της από υπερπόντιους προμηθευτές για να αποφύγει παρόμοια «ζημιά» σε ευρωπαϊκές βιομηχανίες στο μέλλον.

Από την άλλη πλευρά, τα ηλεκτρικά επαναφορτιζόμενα αυτοκίνητα συνέχισαν να κερδίζουν μερίδιο αγοράς, αντιπροσωπεύοντας **πλέον σχεδόν το 1 στα 5 νέα αυτοκίνητα** που πωλούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Η ισχυρή απόδοση των ηλεκτρικά επαναφορτιζόμενων αυτοκινήτων είναι πολύ ευπρόσδεκτη είδηση», δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ACEA και του BMW Group, Oliver Zipse.

«Ωστόσο, δεν μπορούμε να ξεχνάμε ότι αυτή είναι ακόμα μια αρκετά εύθραυστη αγορά, η οποία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από μέτρα στήριξης, όπως κίνητρα αγοράς και, πάνω απ' όλα, την ευρεία διαθεσιμότητα υποδομών φόρτισης», συμπλήρωσε.

Επί του παρόντος, ο ρυθμός ανάπτυξης των υποδομών φόρτισης υστερεί πολύ σε σχέση με τη ζήτηση των καταναλωτών.

Στην πραγματικότητα, τα τελευταία πέντε χρόνια, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκαν τέσσερις φορές ταχύτερα από τη δημιουργία σημείων φόρτισης, όπως αναφέρει η ACEA.

«Οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκαν περισσότερο από 10 φορές μεταξύ 2017 και 2021, ενώ ο αριθμός των δημόσιων φορτιστών στην ΕΕ αυξήθηκε κατά λιγότερο από 2,5 φορές την ίδια περίοδο», δήλωσε ο Zipse.

«Εάν αυτή η κατάσταση δεν αντιμετωπιστεί επείγοντως με την εισαγωγή φιλόδοξων στόχων για όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, θα βρούμε οδόφραγμα πολύ σύντομα», τόνισε.