

## Με το... αριστερό ξεκίνησε το 2022 για την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου

2022/02/11 13:49 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με το... αριστερό ξεκίνησε το 2022 για την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

	Ιανουάριος 2022	Ιανουάριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	5.526	7.766	-28,8%
<b>Καινούργια φορτηγά</b> (ελαφρά και βαρέα)	534	739	-27,7%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	2	26	-92,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, για τον Ιανουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Ιανουάριος 2022	Ιανουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
<b>A</b>	5,6%	6,6%	-0,9
<b>A-SUV</b>	0,7%	1,2%	-0,6
<b>A TOTAL</b>	6,3%	7,8%	-1,5
<b>B</b>	22,1%	32,5%	-10,4
<b>B-SUV</b>	30,5%	18,8%	+11,7
<b>B TOTAL</b>	52,5%	51,3%	+1,2
<b>C</b>	8,9%	13,1%	-4,2
<b>C-SUV</b>	26,0%	22,0%	+4,1
<b>C TOTAL</b>	34,9%	35,1%	-0,2
<b>D</b>	0,9%	1,9%	-1,0

<b>D-SUV</b>	3,4%	2,3%	+1,1
<b>D TOTAL</b>	4,3%	4,2%	+0,1
<b>E</b>	0,2%	0,1%	+0,0
<b>E-SUV</b>	0,5%	0,5%	+0,0
<b>E TOTAL</b>	0,7%	0,6%	+0,0
<b>F-G</b>	0,1%	0,0%	+0,1
<b>F-G-SUV</b>	0,2%	0,0%	+0,2
<b>F-G TOTAL</b>	0,3%	0,0%	+0,2
<b>SPORTS</b>	0,0%	0,1%	+0,0
<b>MPV</b>	0,1%	0,1%	+0,0
<b>MPV-M/COMBI</b>	0,9%	0,7%	+0,2
	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	61,2%	44,8%	+16,4

	Ιανουάριος 2022	Ιανουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
<b>Βενζίνη</b>	45,8%	48,2%	-2,3	40,2%	47,8%	-7,6
<b>Πετρέλαιο</b>	14,5%	21,7%	-7,2	19,7%	28,1%	-8,4
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	25,8%	22,2%	+3,6	19,7%	12,0%	+7,7
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	6,5%	5,0%	+1,5	18,1%	10,6%	+7,5
<b>Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>	1,0%	1,7%	-0,7			
<b>Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>	6,4%	1,2%	+5,1	2,3%	1,6%	+0,8

*\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση*

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών το 2021 κινήθηκε ως εξής:

	<b>Δεκέμβριος 2021</b>	<b>Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Μεταβολή</b>	<b>Ιανουάριος -Δεκέμβριος 2021</b>	<b>Ιανουάριος -Δεκέμβριος 2020</b>	<b>Με</b>
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	795.295	1.030.551	-22,8%	9.700.192	9.939.418	-2,
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	705.744	909.493	-22,4%	8.525.726	8.782.876	-2,
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ (3)</b>	841.622	1.081.380	-22,2%	10.127.704	10.327.052	-1,
<b>Ελλάδα</b>	5.655	6.443	-12,2%	100.911	80.977	+2

*(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.*

*(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.*

*(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.*