

Με ηλεκτρονικά διόδια ο ΒΟΑΚ. Ποιοι ενδέχεται να μην πληρώνουν διόδια

2022/02/14 09:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης αποτελεί τον μεγαλύτερο, νέο αυτοκινητόδρομο της Ελλάδας.

Της Βάσως Βεγιάζη

Αποτελείται από 3 τμήματα. Το πιο σημαντικό τμήμα του, το Χανιά - Ηράκλειο θα κατασκευαστεί μέσω σύμβασης παραχώρησης, το Χερσόνησος - Νεάπολη μέσω ΣΔΙΤ και το Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος ως δημόσιο έργο.

Ο ΒΟΑΚ **θα λειτουργήσει με μετωπικά διόδια στην αρχή και στο πέρας του**, καθώς και με πλευρικούς σταθμούς διοδίων στους κόμβους του.

Το ύψος των διοδίων **έχει υπολογιστεί σε έως 0,063 ευρώ ανά χιλιόμετρο**, όπως και στους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους της χώρας.

Το ακριβές σύστημα των διοδίων δεν έχει ακόμη προσδιορισθεί, όπως και η ακριβής θέση των σταθμών διοδίων.

Εν τούτοις, στη φάση αυτή **προβλέπονται για τον ΒΟΑΚ ηλεκτρονικά διόδια**, καθώς στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας, η εφαρμογή των ηλεκτρονικών διοδίων προβλέπεται επίσης σε όλους τους υφιστάμενους αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Επομένως, η εφαρμογή τους θα πρέπει να μπορεί να λειτουργήσει και στους μελλοντικούς αυτοκινητοδρόμους, όπως ο ΒΟΑΚ, με φιλοσοφία συστήματος που να στηρίζεται στην αρχή της χρέωσης αναλόγως της αποστάσεως που θα διανυθεί.

Με τα διόδια, όπως αναφέρεται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επιτυγχάνεται η εξασφάλιση εσόδων, τα οποία θα διατίθενται και για τη λειτουργία και συντήρηση του οδικού έργου, τόσο της αρτηρίας του, όσο και των συνοδών αυτής τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες, Α/Κ, διαβάσεις, κ.α.), καθώς και των λοιπών υποστηρικτικών υποδομών της.

Από την άλλη πλευρά, **εξετάζεται η δυνατότητα μη επιβολής διοδίων** για τις μη διαμπερείς μετακινήσεις που λαμβάνουν χώρα εντός του αμιγώς αστικού τμήματος των παρακάμπσεων Ηρακλείου, Χανίων και Ρεθύμνου.