
Ένας μετεωρολόγος καλείται να λύσει τις διαφορές υπ. Μεταφορών - Ολυμπίας Οδού

2017/03/06 21:33 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ένας διάσημος μετεωρολόγος, ο Θεόδωρος Κολυδάς, υποδιοικητής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, καλείται να λύσει τις διαφορές μεταξύ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Ολυμπίας Οδού.

Του Φώτη Φωτεινού

Η Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα) υπέβαλε αίτημα για ολιγοήμερη παράταση (7 ημέρες) της λειτουργικής ολοκλήρωσης του αυτοκινητοδρόμου, λόγω των έκτακτων καιρικών συνθηκών που επικράτησαν μεταξύ 6 και 12 Ιανουαρίου.

Ωστόσο, το υπουργείο Υποδομών απέρριψε το σχετικό αίτημα, με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί η διαδικασία επίλυσης τεχνικών διαφορών, ορίζοντας πραγματοποιώμενα τον γνωστό μετεωρολόγο.

Τα επιχειρήματα της Ολυμπίας Οδού

Η κοινοπραξία της Ολυμπίας Οδού, στο αίτημα για παράταση, υποστηρίζει ότι, εξαιτίας του χιονιά μεταξύ 6 και 12 Ιανουαρίου, οι εργασίες σταμάτησαν για «Λόγους Ανωτέρας Βίας», σημειώνοντας ότι η σφοδρότατη κακοκαιρία που έπληξε τη χώρα και ιδιαίτερα τη βορειοανατολική Πελοπόννησο «κατέστησε αδύνατη τη συνέχιση των κατασκευών (...) επί επτά συναπτές ημέρες και συγκεκριμένα **από την Παρασκευή 06-01-2017 έως την Πέμπτη 12-01-2017**».

Κατά τους ισχυρισμούς του παραχωρησιούχου, η σφοδρότατη αυτή κακοκαιρία και οι συνέπειές της, οι οποίες δεν μπορούσαν να προβλεφθούν σε τέτοια έκταση, ούτε να αντιμετωπισθούν ή μετριασθούν ακόμη και με την επίδειξη άκρας επιμέλειας από την πλευρά του παραχωρησιούχου, συνιστά «Γεγονός Ανωτέρας Βίας», οπότε δικαιούται παράτασης επτά ημερών.

Η απάντηση του υπουργείου Μεταφορών

Από την πλευρά του, το υπουργείο Μεταφορών σημειώνει ότι μέχρι τα τέλη Δεκεμβρίου οι καιρικές συνθήκες ήταν πολύ καλές (δηλαδή ολόκληρο το φθινόπωρο και ο πρώτος μήνας του χειμώνα) και δεν δημιουργήθηκε κανένα πρόβλημα στην εκτέλεση των εργασιών, λόγω καιρού.

Παρ' όλα αυτά η πρόοδος του έργου δεν ήταν, κατά την περίοδο αυτή, σύμφωνη με το χρονοδιάγραμμα στόχου και οι **καθυστερήσεις** που έχουν καταγραφεί έως τα τέλη Νοεμβρίου 2016, από τον ανεξάρτητο μηχανικό, **είναι σημαντικές**.

Μάλιστα, τονίζει ότι καμία παράταση δεν μπορεί να χορηγηθεί, στη δηλωθείσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ημερομηνία λειτουργικής ολοκλήρωσης του αυτοκινητόδρομου, όπως αυτή περιλαμβάνεται στην από 25-07-2016, συμφωνία για την τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης.

Τα τμήματα που δεν θα έχουν ολοκληρωθεί τέλη Μαρτίου

Στα μικρά τμήματα, που δεν θα έχουν ολοκληρωθεί έως τη συμβατική προθεσμία στα τέλη Μαρτίου, η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται μέσω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τοπικών παρακάμψεων ή στενώσεων).

Πρόκειται για συνολικά 9 χλμ. **σε τέσσερα σημεία από την Κόρινθο μέχρι την Πάτρα:** Δερβένι, Καμάρες, Αραχωβίτικα και Α/Κ Ρίου.

Στο μεσοδιάστημα, η Ολυμπία Οδός θα παραδίδει σε λειτουργία κάθε τμήμα του έργου, που είναι δυνατό να λειτουργεί αυτόνομα.