

---

## Ένας μετεωρολόγος καλείται να λύσει τις διαφορές υπ. Μεταφορών - Ολυμπίας Οδού

---

2017/03/06 21:33 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Ένας διάσημος μετεωρολόγος, ο Θεόδωρος Κολυδάς, υποδιοικητής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, καλείται να λύσει τις διαφορές μεταξύ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Ολυμπίας Οδού.

### Του Φώτη Φωτεινού

Η Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα) υπέβαλε αίτημα για ολιγοήμερη παράταση (7 ημέρες) της λειτουργικής ολοκλήρωσης του αυτοκινητοδρόμου, λόγω των έκτακτων καιρικών συνθηκών που επικράτησαν μεταξύ 6 και 12 Ιανουαρίου.

Ωστόσο, το υπουργείο Υποδομών απέρριψε το σχετικό αίτημα, με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί η διαδικασία επίλυσης τεχνικών διαφορών, ορίζοντας πραγματοποιώμενα τον γνωστό μετεωρολόγο.

### Τα επιχειρήματα της Ολυμπίας Οδού

Η κοινοπραξία της Ολυμπίας Οδού, στο αίτημα για παράταση, υποστηρίζει ότι, εξαιτίας του χιονιά μεταξύ 6 και 12 Ιανουαρίου, οι εργασίες σταμάτησαν για «Λόγους Ανωτέρας Βίας», σημειώνοντας ότι η σφοδρότατη κακοκαιρία που έπληξε τη χώρα και ιδιαίτερα τη βορειοανατολική Πελοπόννησο «κατέστησε αδύνατη τη συνέχιση των κατασκευών (...) επί επτά συναπτές ημέρες και συγκεκριμένα **από την Παρασκευή 06-01-2017 έως την Πέμπτη 12-01-2017**».

Κατά τους ισχυρισμούς του παραχωρησιούχου, η σφοδρότατη αυτή κακοκαιρία και οι συνέπειές της, οι οποίες δεν μπορούσαν να προβλεφθούν σε τέτοια έκταση, ούτε να αντιμετωπισθούν ή μετριασθούν ακόμη και με την επίδειξη άκρας επιμέλειας από την πλευρά του παραχωρησιούχου, συνιστά «Γεγονός Ανωτέρας Βίας», οπότε δικαιούται παράτασης επτά ημερών.

### Η απάντηση του υπουργείου Μεταφορών

Από την πλευρά του, το υπουργείο Μεταφορών σημειώνει ότι μέχρι τα τέλη Δεκεμβρίου οι καιρικές συνθήκες ήταν πολύ καλές (δηλαδή ολόκληρο το φθινόπωρο και ο πρώτος μήνας του χειμώνα) και δεν δημιουργήθηκε κανένα πρόβλημα στην εκτέλεση των εργασιών, λόγω καιρού.

Παρ' όλα αυτά η πρόοδος του έργου δεν ήταν, κατά την περίοδο αυτή, σύμφωνη με το χρονοδιάγραμμα στόχου και οι **καθυστερήσεις** που έχουν καταγραφεί έως τα τέλη Νοεμβρίου 2016, από τον ανεξάρτητο μηχανικό, **είναι σημαντικές**.

Μάλιστα, τονίζει ότι καμία παράταση δεν μπορεί να χορηγηθεί, στη δηλωθείσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ημερομηνία λειτουργικής ολοκλήρωσης του αυτοκινητόδρομου, όπως αυτή περιλαμβάνεται στην από 25-07-2016, συμφωνία για την τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης.

### **Τα τμήματα που δεν θα έχουν ολοκληρωθεί τέλη Μαρτίου**

Στα μικρά τμήματα, που δεν θα έχουν ολοκληρωθεί έως τη συμβατική προθεσμία στα τέλη Μαρτίου, η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται μέσω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τοπικών παρακάμψεων ή στενώσεων).

Πρόκειται για συνολικά 9 χλμ. **σε τέσσερα σημεία από την Κόρινθο μέχρι την Πάτρα:** Δερβένι, Καμάρες, Αραχωβίτικα και Α/Κ Ρίου.

Στο μεσοδιάστημα, η Ολυμπία Οδός θα παραδίδει σε λειτουργία κάθε τμήμα του έργου, που είναι δυνατό να λειτουργεί αυτόνομα.