

Με 3 σταθμούς η επέκταση της γραμμής 2 του Μετρό στο Ίλιον, με 100 εκατ. ο Προαστιακός στη Δυτική Αττική

2022/02/15 12:00 στην κατηγορία MMM

Στο σύνολο των έργων που υλοποιούνται και προγραμματίζονται στη Δυτική Αττική και αναμένεται να αναβαθμίσουν την καθημερινότητα των πολιτών αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Γιώργος Καραγιάννης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή.

Για τη Δυτική Αττική, ο υφυπουργός Υποδομών αναγνώρισε ότι πρόκειται για ένα ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένο κομμάτι, σημειώνοντας ότι το υπουργείο είναι αποφασισμένο να ανταποκριθεί στις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής με μεγάλα έργα υποδομών.

Η επέκταση της γραμμής 2 του μετρό στο Ίλιον

Αναλύοντας τον σχεδιασμό για τη Δυτική Αττική, ο υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε στην επέκταση της Γραμμής 2 προς το Ίλιον.

Όπως έκανε γνωστό, βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση των απαραίτητων αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών, καθώς και των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων.

Σε πρώτη φάση, η επέκταση θα αφορά 3 σταθμούς: **Την Παλατιανή, το Ίλιον και τον Άγιο Νικόλαο.**

Οι δύο από τους τρεις σταθμούς βρίσκονται επί της οδού Θηβών, ο πρώτος (σταθμός Παλατιανή) σε απόσταση περίπου 1.300 μ. βόρεια του σταθμού Ανθούπολη και ο δεύτερος (σταθμός Ίλιον) 1.000 μ βορειότερα του πρώτου. Ο τρίτος σταθμός (Αγ. Νικόλαος) βρίσκεται επί της οδού Αγίου Νικολάου στο Ίλιον.

Έως το τέλος του 2022 θα ολοκληρωθούν, τόσο οι απαιτούμενες τεχνικές μελέτες, όσο και η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου, ώστε στη συνέχεια να ξεκινήσει η δημοπράτηση της κατασκευής.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών, ο χρόνος κατασκευής της επέκτασης της

γραμμή 2 στο Ίλιον είναι τα 5 έτη.

Οι επεκτάσεις της γραμμής 4 του Μετρό προς Πετρούπολη

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως τόνισε, έχει προχωρήσει στην εκπόνηση σημαντικού πλάνου έργων για τη Δυτική Αττική.

Ήδη, έχουν ξεκινήσει οι αρχικές μελέτες της επέκτασης της γραμμής 4 προς την Πετρούπολη, με 3 από τους 6 σταθμούς στη Δυτική Αττική: Άγιοι Ανάργυροι, Ίλιον και Πετρούπολη.

Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής

Επιπλέον, το αμέσως επόμενο διάστημα προχωρά η δημοπράτηση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου της Δυτικής Αττικής.

«Πρόκειται για ένα έργο ύψους 100 εκατ. ευρώ που θα εξυπηρετήσει την Ελευσίνα, τον Ασπρόπυργο, τα Μέγαρα και αρκετούς ακόμα δήμους της περιοχής», σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου κλάδου του Προαστιακού που θα ξεκινά από τα Άνω Λιόσια, θα περνά από την Ελευσίνα και θα καταλήγει στα Μέγαρα, εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής προς Πελοπόννησο, συνολικού μήκους 36 χλμ.

Μέσω αυτής της επέκτασης το τρένο θα εξυπηρετεί τις αστικές περιοχές Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Λουτρόπυργου, Νερακίου, Νέας Περάμου και Μεγάρων.

Ολοκλήρωση κόμβου Σκαραμαγκά

Τέλος, ιδιαίτερη μνεία έκανε ο υφυπουργός Υποδομών στο έργο της Σύνδεσης της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με την Εθνική Οδό (Ε.Ο.) Αθηνών - Κορίνθου και την ολοκλήρωση του Κόμβου Σκαραμαγκά.

«Προχωράμε και με ένα οδικό έργο που ζητούσε για χρόνια η περιοχή και που δεν προχωρούσε. Ένα έργο που παραμένει ανολοκλήρωτο και ημιτελές εδώ και μια εικοσαετία, από το 2002», ανέφερε χαρακτηριστικά.