

## Έξι προσφορές για το οδικό έργο Μπράλος - Άμφισσα, αρχικού προϋπολογισμού 285 εκατ.

2022/02/16 09:05 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Έξι προσφορές κατατέθηκαν για το οδικό έργο Μπράλος - Άμφισσα, αρχικού προϋπολογισμού 285 εκατ.

Προσφορές κατέθεσαν οι εταιρείες ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΑΒΑΞ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ και η κοινοπραξία CMC SpA - ΙΝΤΕΡΚΑΤ - ΤΕΚΑΛ, η οποία εικάζεται ότι έδωσε την καλύτερη προσφορά.

Το έργο χωρίζεται σε **δύο τμήματα**:

**-1ο Υποτμήμα:** Μπράλος - Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 7+300)

**-2ο Υποτμήμα:** Ι.Κ. Μεταλλείων Βωξίτη (δεν περιλαμβάνεται) - Άμφισσα (Χ.Θ. 14+000 - Χ.Θ. 30+700).

Ειδικότερα, στο αντικείμενο της υπόψη σύμβασης περιλαμβάνεται η κατασκευή έξι ισόπεδων κόμβων, δικτύου παράλληλων και κάθετων δευτερευουσών οδών για τη σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και την εξυπηρέτηση των παρόδιων χρήσεων, καθώς και η εκτέλεση των κάθε είδους χωματοουργικών έργων, τεχνικών έργων (οχετών, γεφυρών, τοίχων, δύο σηράγγων, κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεων κλπ.), έργων οπλισμένης γης, οδοστρωσίας, ασφαλτικών, σήμανσης (κατακόρυφης, οριζόντιας), ασφάλισης, περίφραξης των οδικών έργων, αποχέτευσης-αποστράγγισης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (οδοφωτισμός υπαίθριων έργων, εγκαταστάσεις υπόγειων έργων), κλπ.

Το υπόψη έργο **αποτελεί τμήμα του διαγώνιου οδικού άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο»**, ο οποίος συνιστά τμήμα του οδικού δικτύου του «Ε-65» και είναι μείζον έργο υποδομής και ανάπτυξης, καθώς συμβάλλει στη σημαντική αναβάθμιση των συνθηκών κυκλοφορίας και ασφάλειας της χρήσης του συγκεκριμένου οδικού άξονα.