

Αντιμέτωπη με τη χρεοκοπία η Transport for London, εάν δεν λάβει κρατική στήριξη

2022/02/21 09:43 στην κατηγορία MMM

Ο φορέας δημόσιων μεταφορών του Λονδίνου (Transport for London - TfL) θα μπορούσε να κηρύξει πτώχευση εντός ολίγων ημερών, εάν η κυβέρνηση δεν του παράσχει συνεχή οικονομική υποστήριξη.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η Transport for London (TfL) είδε τα έσοδά της να μειώνονται σημαντικά κατά τη διάρκεια της πανδημίας, απόρροια της έλλειψης επιβατικού κοινού.

Σύμφωνα με την "Guardian", η βρετανική κυβέρνηση ενίσχυσε τον κρατικό φορέα μεταφορών, ο οποίος βασίζεται στα έσοδα από τα εισιτήρια για να χρηματοδοτήσει τις δραστηριότητές του, με μια σειρά βραχυπρόθεσμων συμφωνιών χρηματοδότησης.

Ωστόσο, η τελευταία έληξε την περασμένη εβδομάδα και **δεν έχει ακόμη συμφωνηθεί παράταση.**

Αυτός ήταν και ο λόγος που ο δήμαρχος του Λονδίνου, Sadiq Khan, συμμετείχε σε διαπραγματεύσεις το περασμένο Σάββατο με στόχο να εξασφαλίσει μια νέα συμφωνία χρηματοδότησης.

«Είναι ζωτικής σημασίας η κυβέρνηση να παράσχει στην TfL τη μακροπρόθεσμη συμφωνία χρηματοδότησης που χρειάζεται για να διατηρήσει σωστά τις ζωτικής σημασίας υπηρεσίες μεταφορών στην πρωτεύουσα», είπε εκπρόσωπος του δημάρχου.

«Περίπου **43.000 θέσεις εργασίας εκτός Λονδίνου** εξαρτώνται από την TfL. Εάν η κυβέρνηση αρνηθεί να καλύψει τις ανάγκες χρηματοδότησής της, το γεγονός αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την εφοδιαστική αλυσίδα της TfL στο Ηνωμένο Βασίλειο, τις θέσεις εργασίας και την εγχώρια ανάπτυξη, εμποδίζοντας την οικονομική ανάκαμψη στο Λονδίνο και σε ολόκληρο το Ηνωμένο Βασίλειο».

Ο εκπρόσωπος του δημάρχου πρόσθεσε ότι χωρίς σαφή ένδειξη κρατικής υποστήριξης, «σε λίγες μέρες» η TfL δεν μπορεί να εκπληρώσει τη νομική της απαίτηση και να δηλώσει με βεβαιότητα εάν μπορεί να ισοσκελίσει τον προϋπολογισμό της.

Τότε μία από τις επιλογές που θα πρέπει να εξετάσουν οι επικεφαλής της TfL **περιλαμβάνει την κήρυξη πτώχευσης.**

Από την πλευρά της, η βρετανική κυβέρνηση διεμήνυσε ότι ήταν αρμοδιότητα του δημάρχου να μειώσει το κόστος σε όλο το δίκτυο για να παρέχει οικονομική σταθερότητα στον δημόσιο φορέα.

Πάντως, σύμφωνα με εκπρόσωπο του υπουργείου Μεταφορών της χώρας, η κυβέρνηση έχει δείξει επανειλημμένα τη δέσμευσή της να υποστηρίξει την TfL καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας, παρέχοντας **πάνω από 4,5 δισ. λίρες σε έκτακτη χρηματοδότηση** και δεσμεύοντας επιπλέον χρηματικό ποσό για κεφαλαιουχικές επενδύσεις σε ετήσια βάση μέχρι τουλάχιστον το 2024-2025».

Να σημειωθεί ότι, ο αριθμός επιβατών που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες της TfL παραμένει πολύ κάτω από τα προ Covid επίπεδα. Τα νέα στοιχεία δείχνουν ότι τα επίπεδα **επιβατών του μετρό είναι στο 59% και των λεωφορείων περίπου στο 75%.**