
UltraContact: Το νέο θερινό ελαστικό της Continental

2022/02/21 10:20 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Με το νέο UltraContact, ένα θερινό ελαστικό για τελικούς καταναλωτές και για εταιρικούς στόλους οχημάτων η Continental ακολουθεί τις σύγχρονες τάσεις της αυτοκίνησης, οι οποίες αναζητούν περισσότερη αειφορία και εξοικονόμηση πόρων στον κλάδο των ελαστικών.

Παράλληλα, η Continental προσαρμόζεται στην αύξηση της πρακτικής του car-sharing, μεταξύ των οδηγών, ιδιαίτερα ανάμεσα σε νεότερους στην ηλικία χρήστες οχημάτων.

Αυτό σημαίνει ότι η κοινή χρήση και η ενοικίαση αυτοκινήτων έχουν, πλέον, πιο μεγάλη ζήτηση, ενώ τα ηλεκτρικά οχήματα θα αυξηθούν σημαντικά στο προσεχές μέλλον.

Το 2019, ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων που πωλήθηκαν, παγκοσμίως, ξεπέρασε, για πρώτη φορά, τα 2 εκατομμύρια. Οι ειδικοί αναμένουν ότι, περίπου, 14 εκατομμύρια από αυτά τα οχήματα θα πωλούνται ετησίως, μέχρι το 2025.

Τα ελαστικά που θα ανταποκρίνονται σε αυτές τις νέες τάσεις θα πρέπει να έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής, να είναι στιβαρά και να προσφέρουν την πιο μεγάλη δυνατή ασφάλεια. Η προσέγγιση αυτή συνολικά συμβάλει και στην μείωση του κόστους αγοράς.

Το νέο UltraContact αποτελεί ένα θερινό ελαστικό με μεγάλο χιλιομετρικό ωφέλιμο και τα γνωστά πρότυπα ασφαλείας της Continental.

Οι κατασκευαστές του έχουν επανασχεδιάσει τη σύνθεση της γόμας και το πέλμα, ώστε να συνδυάζουν μέγιστη διάρκεια ζωής, με χαρακτηριστικά ασφαλούς χειρισμού, χαμηλή αντίσταση κύλισης και χαμηλές εκπομπές θορύβου. Αυτό φαίνεται και από τις ταξινομήσεις του στην ετικέτα ελαστικών της ΕΕ.

Για την απόσταση πέδησης σε βρεγμένο οδόστρωμα βρίσκεται στο υψηλότερο επίπεδο, με βαθμό "Α", ενώ κατατάσσεται με βαθμό "Β" στην αντίσταση κύλισης. Για την εκπομπή θορύβου, ταξινομείται με "Α" ή "Β".

Έτσι είναι κατάλληλο και για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα οποία συνηθίζεται, πλέον,

να εξοπλίζονται με «ήσυχα» ελαστικά, καθώς ο θόρυβος κύλισης είναι πιο αξιoσημείωτος στους επιβάτες από ότι στα αυτοκίνητα με κινητήρες καύσης.

Για να επιτευχθεί η μεγάλη διάρκεια ζωής, αναπτύχθηκε μια νέα, πολύ στιβαρή σύνθεση γόμας στο πέλμα, γνωστή και ως YellowChili. Περιέχει ένα ειδικό δίκτυο ανθεκτικών πολυμερών ενώσεων που περιορίζουν σημαντικά την τριβή, σε σχέση με τις συνηθισμένες ενώσεις.

Χάρη στα υψηλής ποιότητας συστατικά της, μπορεί να αλληλεπιδράσει πολύ καλά με την επιφάνεια του δρόμου, για να προσφέρει υψηλό επίπεδο πρόσφυσης – κάτι σημαντικό για την καλή εκκίνηση, την ακρίβεια χειρισμού στο τιμόνι και τις ασφαλείς αποστάσεις φρεναρίσματος.

Ένας άλλος παράγοντας που μειώνει την τριβή και παρατείνει τη διάρκεια ζωής είναι το ειδικά σχεδιασμένο πέλμα. Ο συνδυασμός μεγάλου αριθμού αυλακώσεων με συμπαγείς νευρώσεις εξασφαλίζει υψηλή ακαμψία και σταθερότητα, καθώς η πίεση κατανέμεται ομοιόμορφα σε ολόκληρη την επιφάνεια επαφής με τον δρόμο.

Οι μηχανικοί της Continental έχουν αναπτύξει και μια ανθεκτική κατασκευή, καθώς το ελαστικό σχεδιάστηκε για να έχει διευρυμένη διάρκεια ζωής. Επιπλέον, πολλές από τις διαστάσεις του νέου UltraContact είναι εξοπλισμένες με νεύρο προστασίας στεφάνης, το οποίο προσφέρει πρόσθετη άμυνα στις ζημιές, στην κάτω περιοχή του πλευρικού τοιχώματος.

Οι μικρές αποστάσεις φρεναρίσματος, ακόμη και σε βρεγμένο οδόστρωμα, είναι από τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά των ελαστικών. Με το νέο UltraContact, ο μεγάλος αριθμός διαφορετικών κεκλιμένων αυλακώσεων εξασφαλίζει καλή εκροή του νερού από την επιφάνεια επαφής με τον δρόμο προς τις αυλακώσεις του πέλματος και τους ώμους του ελαστικού. Αυτός ο σχεδιασμός επιταχύνει την απομάκρυνση του νερού, διασφαλίζοντας μικρές αποστάσεις φρεναρίσματος στη βροχή.

Η οδηγική άνεση συνδέεται στενά με τον χαμηλό θόρυβο των ελαστικών στην επαφή τους με τον δρόμο. Οι θόρυβοι είναι ηχητικά κύματα σε διαφορετικές συχνότητες.

Για να διατηρηθούν σε χαμηλά επίπεδα, μικρά στοιχεία – γνωστά ως “διασπαστές θορύβου” – εισάγονται στις αυλακώσεις, μεταξύ των λωρίδων του πέλματος. Όπως ένας διακόπτης κυμάτων, μειώνουν την εκπομπή θορύβου, χωρίς να εμποδίζουν την απομάκρυνση του νερού.

Το νέο πλευρικό τοίχωμα παρουσιάζει, για πρώτη φορά, το νέο σχέδιο «τεσσάρων τμημάτων», που θα δούμε και στις μελλοντικές γενιές των ελαστικών Continental. Το όνομα του προϊόντος τοποθετείται απέναντι από την ευδιάκριτη αναγραφή της διάστασης. Ένα μεγάλο λογότυπο Continental εμφανίζεται σε δύο σημεία, στο πλευρικό τοίχωμα. Ένα άλλο νέο χαρακτηριστικό είναι ότι το όνομα του προϊόντος

φαίνεται και στις αυλακώσεις του πέλματος.

Το νέο ελαστικό θα είναι **διαθέσιμο στην Ελλάδα περίπου μετά την άνοιξη του 2022**. Υπάρχουν ήδη 100 προϊόντα στην γκάμα εκδόσεων του UltraContact για φέτος, ενώ περισσότερα θα έρθουν το 2023.

Το UltraContact παράγεται για ζάντες, μεταξύ 14 και 20 ιντσών, σε πλάτος μεταξύ 155 και 245 χιλιοστών, με διατομές μεταξύ 80% και 40%.

Ανάλογα με τη διάσταση, οι εγκρίσεις του είναι για ταχύτητες, μεταξύ 190 και 300 χλμ./ώ. Επίσης, διατίθενται διάφοροι τύποι του ελαστικού, με αυξημένο δείκτη φορτίου.