
Να μη γίνει η Ελλάδα «νεκροταφείο» αυτοκινήτων και φορτηγών της Ευρώπης

2022/02/21 12:16 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Δύσκολη προμηνύεται η χρονιά για την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου. Η έλλειψη ημιαγωγών - μικροτσιπ έχει επιφέρει σημαντικές καθυστερήσεις στην παράδοση νέων αυτοκινήτων και φορτηγών, οδηγώντας σε πτωτική πορεία τις πωλήσεις.

Σαν να μην έφτανε αυτό, οι πληθωριστικές πιέσεις στο σύνολο (και) της ελληνικής οικονομίας, έχουν ως αποτέλεσμα την **αύξηση των τιμών**, τόσο στα καινούργια οχήματα (8,7% τον Ιανουάριο), όσο και στα μεταχειρισμένα (11,5%), με αποτέλεσμα αρκετοί καταναλωτές, είτε να μεταθέτουν την απόφαση αγοράς νέου αυτοκινήτου, είτε να στρέφονται στο μεταχειρισμένο.

Η Ελλάδα, τον Ιανουάριο, **γνώρισε μεγάλη πτώση ταξινομήσεων**, ήτοι 28,9% στα επιβατικά αυτοκίνητα, 27,7% στα φορτηγά και 92% (!) στα λεωφορεία, με μόλις 2 ταξινομήσεις.

«Να μη γίνει η Ελλάδα το “νεκροταφείο” αυτοκινήτων και φορτηγών της Ευρώπης», επισήμανε στο metaforespress.gr στέλεχος της εγχώριας αγοράς αυτοκινήτου, υπογραμμίζοντας ότι η Πολιτεία οφείλει να δώσει «γενναία» κίνητρα για την αντικατάσταση οχημάτων και να **«βοηθήσει επιτέλους»** και το επαγγελματικό όχημα.

Δυστυχώς, η Ελλάδα διατηρεί αρνητική πρωτιά στην ΕΕ, όσον αφορά στην ηλικία του στόλου φορτηγών (ελαφρών, μεσαίων και βαρέων), αλλά και λεωφορείων, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της ACEA για το 2021, με τα απολογιστικά στοιχεία του 2019, ο **μέσος όρος ηλικίας κυκλοφορούντων μεσαίων και βαρέων φορτηγών στη χώρα μας** ήταν τα 21,2 έτη, όταν σε ολόκληρη την ΕΕ ο μέσος όρος ηλικίας ήταν τα 13 έτη (δεύτερη χειρότερη επίδοση έχει η Εσθονία με 18 έτη και τρίτη η Τσεχία με 17,2 έτη, ενώ την καλύτερη η Αυστρία με 6,4 έτη).

Αντίστοιχα, ο **μέσος όρος ηλικίας των ελαφρών φορτηγών οχημάτων** στην Ελλάδα έφτασε τα 19,5 έτη, ενώ στην ΕΕ ο μέσος όρος ηλικίας αγγίζει τα 11,6 έτη (δεύτερη χειρότερη επίδοση έχει η Ρουμανία με 16,3 έτη, την καλύτερη το Λουξεμβούργο και η Αυστρία με 6,2 έτη).

Τέλος, ο **μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων** στην Ελλάδα έφτασε τα 19,9 έτη, ενώ στην ΕΕ ο μέσος όρος ηλικίας αγγίζει τα 11,7 έτη (δεύτερη χειρότερη επίδοση έχει η Πολωνία με 15,6 έτη, την καλύτερη η Αυστρία με 4,8 έτη).