

## Ερώτηση βουλευτών ΚΙΝΑΛ για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης

2022/02/22 08:48 στην κατηγορία ΜΜΜ

Ερώτηση προς τους Υπουργούς, Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Κ. Χατζηδάκη και Οικονομικών, κ. Χρ. Σταϊκούρα κατέθεσαν Βουλευτές της ΚΟ του Κινήματος Αλλαγής, με επικεφαλής τον Υπεύθυνο Τομεάρχη Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρηστό Γκόκα, σχετικά με την, όπως υποστηρίζεται, καθυστέρηση της υπογραφής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των εργαζομένων του ΟΑΣΘ και τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης.

Όπως τονίζουν, οι ευθύνες της Κυβέρνησης είναι τεράστιες και επικρατούν απαράδεκτες συνθήκες στα ΜΜΜ όλης της χώρας.

Ιδιαίτερα για τη Θεσσαλονίκη στις Αστικές Συγκοινωνίες υπάρχουν έντονα όλα τα προβλήματα που αφορούν στην εξυπηρέτηση των πολιτών, την ασφαλή μετακίνησή τους, αλλά και τις συνθήκες εργασίας για τους εργαζόμενους.

Επί πλέον 1.700 εργαζόμενοι εξακολουθούν να βρίσκονται σε καθεστώς εργασιακής ανασφάλειας, **χωρίς να έχει ολοκληρωθεί ακόμα η υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Σ.Σ.Ε.)**, που έχει λήξει από το 2019 και συνεχίστηκε με παρατάσεις, αλλά συγχρόνως αντιμετωπίζουν και προβλήματα περικοπής μη μισθολογικών παροχών και θεσμικών όρων.

Οι εργαζόμενοι βρίσκονται σε αναστάτωση και εύλογη ανησυχία, αφού παρόλο που συμφωνήθηκε μεταξύ της Διοίκησης του ΟΑΣΘ και των εργαζομένων η υπογραφή Νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και εν συνεχεία προωθήθηκε μαζί με την κοστολόγηση της στο Υπουργείο Μεταφορών, ώστε αφού εγκριθεί από τις Οικονομικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών, να αποσταλεί στο Υπουργείο Οικονομικών, μέχρι και σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία,.

Παράλληλα, δεν έχει λυθεί το θέμα των απαιτούμενων, κατάλληλων οχημάτων-λεωφορείων, για τις Αστικές Συγκοινωνίες.

Πέρα από τα μισθωμένα λεωφορεία, ο Οργανισμός διαθέτει περίπου 100 λεωφορεία για δρομολόγια, ενώ τα υπόλοιπα είναι ακινητοποιημένα. Τα 50 λεωφορεία του Δήμου παρουσιάζουν προβλήματα λειτουργίας και κανονικών προδιαγραφών, ενώ πλέον

προκύπτει σοβαρό θέμα σε σχέση με την εκχώρηση μεταφορικού έργου, 25 γραμμών του ΟΑΣΘ στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, Σερρών, Κιλκίς και Χαλκιδικής, αφού η σχετική σύμβαση λήγει.

Η σύμβαση που αρχικά είχε πάρει την έγκριση του Ελεγκτικού Συμβουλίου, κατά πλειοψηφία, είχε χρονική διάρκεια έως δύο έτη.

Ωστόσο, ο Ο.Σ.Ε.Θ. ενέκρινε την παράταση της σύμβασης έως τις 31/12/2022, κάτι που είναι αντίθετο με τον κανονισμό 1370/2007, ενώ εκκρεμεί η έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

Για τους λόγους, θέτουν τα **εξής Ερωτήματα στους αρμόδιους Υπουργούς:**

- Πότε προβλέπετε να εγκριθεί η υπογραφή της Σ.Σ.Ε. των εργαζομένων του ΟΑΣΘ; Γιατί υπάρχει καθυστέρηση;
- Σε ποιες ενέργειες προτίθεσθε να προβείτε, ώστε να προχωρήσει άμεσα η ολοκλήρωση της διαδικασίας για τη Συλλογική αυτή Σύμβαση Εργασίας των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ;
- Προτίθεσθε τελικά να παρατείνετε την ισχύουσα Σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ ΟΑΣΘ και των ΚΤΕΛ που αφορά στην εκχώρηση των 25 γραμμών του ΟΑΣΘ για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου των γραμμών αυτών από τα ΚΤΕΛ; Υπάρχει έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου; Αν όχι, πότε προβλέπεται να εκδοθεί;
- Έχετε υπόψη σας τις προβλέψεις του ΚΑΝ 1370/2007; Πως αντιμετωπίζετε τα προβλήματα που προκύπτουν από αυτές, σε σχέση με τη σύμβαση αυτή;
- Ποιες είναι οι ενέργειές σας για την εφαρμογή του ΚΑΝ 1370/2007, σε σχέση με τις Αστικές Συγκοινωνίες, γενικότερα, που θα έπρεπε να έχει ξεκινήσει από το Δεκέμβριο του 2019;
- Γιατί δεν έχετε προχωρήσει μέχρι σήμερα στην ενίσχυση του ΟΑΣΘ, με επισκευή των ακινητοποιημένων λεωφορείων και πρόσληψη προσωπικού, ώστε να λυθούν επαρκώς και αποτελεσματικά τα προβλήματα των Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης;
- Ποιό είναι το μέλλον του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης; Ποιός είναι ο σχεδιασμός και το πλαίσιο λειτουργίας για την ολοκληρωμένη, τεχνικά άρτια και οριστική λύση του προβλήματος των Αστικών Συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη και σε ποιο στάδιο βρίσκεται, αν και εφ' όσον προχωρά, η υλοποίησή του;