

Στο -11,1% οι ταξινομήσεις νέων επαγγελματικών αυτοκινήτων στην ΕΕ τον περασμένο Ιανουάριο

2022/02/24 13:36 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με το... αριστερό έκανε ποδαρικό το 2022 στην αγορά νέων επαγγελματικών αυτοκινήτων της ΕΕ, καθώς τον Ιανουάριο υπήρξε μείωση της τάξης του 11,1%, με τις ταξινομήσεις να φτάνουν μόλις τις 125.292 μονάδες.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με [στοιχεία](#) της ACEA, τον Ιανουάριο του 2022, οι μειωμένες ταξινομήσεις νέων επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη ήταν αποτέλεσμα κυρίως της πτώσης στις πωλήσεις νέων βαν.

Τρεις από τις τέσσερις βασικές αγορές της Ευρώπης σημείωσαν μείωση, με την Ισπανία να αγγίζει το 20,1%, ακολουθούμενη από τη Γαλλία με 17%) και τη Γερμανία με μόλις 3,1%. Εξαιρέση αποτελεί η Ιταλία με τα επίπεδα πωλήσεων να παραμένουν αμετάβλητα σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2021.

Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV) έως 3,5 τόνους

Κατά τον πρώτο μήνα του 2022, η ζήτηση για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα μειώθηκε κατά 14,2% σε ολόκληρη την ΕΕ φτάνοντας τα 99.461 οχήματα.

Εξετάζοντας τις τέσσερις μεγάλες αγορές, η Ιταλία ήταν η μόνη που κατέγραψε ανάπτυξη (1,1%). Η Ισπανία και η Γαλλία υπέστησαν διψήφιες απώλειες (27,2% και 18,9%), ενώ η Γερμανία σημείωσε μέτρια πτώση (1,7%).

Βαρέα επαγγελματικά οχήματα (HCV) 16 τόνων και άνω

Τον Ιανουάριο, ο αριθμός των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην ΕΕ αυξήθηκε κατά 8%, φτάνοντας τις 20.596 μονάδες.

Οι αγορές της Κεντρικής Ευρώπης σημείωσαν γενικά ισχυρά αποτελέσματα, με την **Πολωνία να καταγράφει τη μεγαλύτερη άνοδο (57,6%)**.

Από τις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές της Δυτικής Ευρώπης, η Ισπανία σημείωσε τη μεγαλύτερη άνοδο (16,6%), ακολουθούμενη από την Ιταλία και τη Γαλλία με μέτρια ανάπτυξη (2,9% και 1,8%).

Η Γερμανία, από την άλλη, σημείωσε αρνητικά αποτελέσματα (2%) στο κομμάτι αυτό.

COMMERCIAL VEH

-11.1%
in January
2022

■ Jan 2

120,000

100,000

80,000

60,000

40,000

Οι ταξινομήσεις επαγγελματικών αυτοκινήτων στην ΕΕ τον Ιανουάριο του 2022. Πηγή:

Μεσαία και βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΜΗCV) άνω των 3,5 τόνων

Τον περασμένο μήνα, οι ταξινομήσεις φορτηγών αυξήθηκαν κατά 4,1%, φτάνοντας συνολικά τις 23.537 πωλήσεις σε ολόκληρη την ΕΕ.

Η Κεντρική Ευρώπη συνέχισε να είναι ο κύριος μοχλός ανάπτυξης, με την Πολωνία όχι μόνο να είναι **η 3η μεγαλύτερη αγορά φορτηγών στην Ευρώπη**, αλλά και να σημειώνει τη μεγαλύτερη ποσοστιαία άνοδο (51,7%).

Εξετάζοντας τις μεγάλες αγορές της Δυτικής Ευρώπης, μόνο η Ισπανία κατέγραψε σταθερή ανάπτυξη (13,9%) τον Ιανουάριο του 2022. Αντίθετα, η Γερμανία (7,2%), η Γαλλία (2,8%) και η Ιταλία (0,4%) είδαν όλες μείωση της ζήτησης στο πρώτο μήνα του έτους.

Μεσαία και βαρέα λεωφορεία και πούλμαν (ΜΗΒC) άνω των 3,5 τόνων

Κατά τον εξεταζόμενο μήνα, οι πωλήσεις νέων λεωφορείων και πούλμαν στην Ένωση συρρικνώθηκαν κατά 6,6%, φτάνοντας τις 2.294 μονάδες.

Οι ταξινομήσεις μειώθηκαν σε όλες τις μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές, με εξαίρεση την Ισπανία (15,9%). Η Ιταλία σημείωσε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία πτώση (28,5%), ακολουθούμενη από πιο μέτρια πτώση στη Γερμανία (4,1%) και τη Γαλλία (1,1%).