

---

## “Ναι”, υπό όρους, από Κομισιόν στην συγχώνευση των Cargotec και Konecranes

---

2022/02/25 09:35 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, υπό όρους, την προτεινόμενη συγχώνευση των Cargotec και Konecranes, με την παρούσα απόφαση να ακολουθεί μια εις βάθος έρευνα.

Οι δύο εταιρείες είναι οι μεγαλύτερες ευρωπαϊκές και μεταξύ των κορυφαίων παγκοσμίως κατασκευαστών εξοπλισμού διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και cargo φορτίου, καθώς και πάροχοι αυτοματοποιημένων λύσεων για τερματικούς σταθμούς.

Η **Cargotec**, με έδρα τη Φινλανδία, προσφέρει εξοπλισμό και υπηρεσίες ιδίως για τη διακίνηση cargo σε λιμάνια και τερματικούς σταθμούς, καθώς και για πλοία και εταιρείες οδικών μεταφορών (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού χειρισμού εμπορευματοκιβωτίων και των αυτοματοποιημένων λύσεων τερματικών σταθμών) μέσω της Kalmar.

Η **Konecranes**, εδρεύει και εκείνη στη Φινλανδία, προσφέρει εξοπλισμό και υπηρεσίες ανύψωσης και διακίνησης φορτίου σε ναυπηγεία, λιμάνια και τερματικούς σταθμούς, καθώς και εξοπλισμό διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και τεχνολογία αυτοματισμού.

### Η έρευνα της Κομισιόν

Κατά τη διάρκεια της ενδελεχούς έρευνας, η Κομισιόν έλαβε σχόλια από ένα ευρύ φάσμα συμμετεχόντων της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των operators τερματικών σταθμών και γερανών και άλλων κατασκευαστών εξοπλισμού χειρισμού εμπορευματοκιβωτίων.

Η Κομισιόν είχε ανησυχίες ότι η συγχώνευση, όπως είχε αρχικά κοινοποιηθεί, **θα μειώσει σημαντικά τον ανταγωνισμό και θα οδηγήσει πιθανώς σε υψηλότερες τιμές** στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, σε σχέση με ορισμένους τύπους εξοπλισμού διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και cargo.

Η νέα συγχωνευθείσα οντότητα θα είχε **πολύ μεγάλα μερίδια αγοράς** και θα αντιμετώπιζε ανταγωνισμό μόνο από πολύ λίγους εναπομείναντες ανταγωνιστές. Οι

ευρωπαϊοί πελάτες δεν θα έχουν αποτελεσματική πρόσβαση σε νέους προμηθευτές εξοπλισμού εμπορευματοκιβωτίων και διακίνησης φορτίου.

Ως αποτέλεσμα, οι ευρωπαϊκοί πελάτες τερματικών και βιομηχανικών σταθμών θα έρχονταν αντιμέτωποι με υψηλότερες τιμές και μειωμένη επιλογή εξοπλισμού.

Επιπλέον, η έρευνα της Κομισιόν διαπίστωσε ότι η εξαγορά, δεδομένης της κάθετης ενοποίησης της Konecranes με την Cargotec, θα περιόριζε την πρόσβαση σε επαρκή πελατειακή βάση για ανταγωνιστικούς προμηθευτές διανομέων κινητού εξοπλισμού.

## **Συνεργασία και με άλλες Αρχές Ανταγωνισμού**

Ορισμένες Αρχές Ανταγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων εκείνων σε ΗΠΑ, Ηνωμένο Βασίλειο, Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία, Σιγκαπούρη και Ισραήλ, εξακολουθούν να ερευνούν την προτεινόμενη συγχώνευση, με την Κομισιόν να βρίσκεται σε τακτική επαφή μαζί τους.