
Αθ. Λιάγκος: Εντός χρονοδιαγράμματος οι επενδύσεις στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης

2022/02/25 11:53 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι επενδύσεις και το αναπτυξιακό πλάνο του λιμένα Θεσσαλονίκης απασχόλησαν, μεταξύ άλλων, τη χθεσινή διαδικτυακή συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), στο οποίο παρέστη ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΟΛΘ, Αθανάσιος Λιάγκος.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΕΒΕΘ, Ιωάννη Μασούτη, το λιμάνι έχει ευρύτερη αναπτυξιακή διάσταση για τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα.

Από την πλευρά του ο κ. Λιάγκος υπογράμμισε πως ο ΟΛΘ αξιολογεί τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία στο πλαίσιο της λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας και των logistics στην ευρύτερη περιοχή.

«Δεν βλέπω πως θα μας επηρεάσει αρνητικά ως λιμάνι αυτή η κατάσταση, **πιθανότατα θα μας επηρεάσει θετικά**», τόνισε ο κ. Λιάγκος.

Για τις επενδύσεις στο λιμάνι ο πρόεδρος του ΟΛΘ επισήμανε ότι κινούνται εντός των δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων που έχουν τεθεί, ενώ αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην Προβλήτα 6 και την ανακήρυξη αναδόχου για την κατασκευή της, με προϋπολογισμό έργου 150 εκατ. ευρώ.

Το έργο της Προβλήτας 6 θα χρειαστεί **περίπου 36 μήνες για να αποπερατωθεί** και συνδυάζεται με την ολοκλήρωση της οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα.



Για τις υπόλοιπες επενδύσεις του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, στο **τέλος Απριλίου 2022, θα παραληφθούν καινούργιες γερανογέφυρες**, οι οποίες θα δώσουν τη δυνατότητα να ξεφορτώνονται περισσότερα εμπορευματοκιβώτια σε λιγότερο χρόνο.

Στρατηγικό ενδιαφέρον για την Ηγουμενίτσα

Ο κ. Λιάγκος είπε ακόμη πως ο Οργανισμός συμμετέχει σε διαδικασίες ιδιωτικοποίησης άλλων λιμένων και σημείωσε πως «μας ενδιαφέρει στρατηγικά η Ηγουμενίτσα».

Ο πρόεδρος του ΟΛΘ υπογράμμισε πως η κίνηση μέσα στο λιμάνι έχει αυξηθεί και καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να μην δημιουργείται συμφόρηση και να εξυπηρετούνται το ταχύτερο δυνατό οι χρήστες του λιμένα.