

Εγκλωβισμένοι τουλάχιστον 12.000 οδηγοί φορτηγών στην Ουκρανία, σύμφωνα με την IRU

2022/02/28 09:50 στην κατηγορία LOGISTICS

Να δοθεί προτεραιότητα στη διέλευση και την προστασία των οδηγών φορτηγών, που εγκλωβίστηκαν λόγω της ρωσο-ουκρανικής κρίσης, ζητά με επιστολή της προς όλους τους ιθύνοντες η IRU.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με την Ομοσπονδία, οι τρέχουσες εξελίξεις στην Ουκρανία έχουν φέρει ξανά στο προσκήνιο την ευπάθεια των επαγγελματιών οδηγών φορτηγών, λεωφορείων και πούλμαν σε περιόδους κρίσης, ειδικά στα σύνορα.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της IRU, τουλάχιστον 12.000 οδηγοί φορτηγών έχουν κολλήσει επί του παρόντος στην Ουκρανία και στην ευρύτερη περιοχή.

Πολλοί περιμένουν να μεταβούν σε Ευρωπαϊκό έδαφος, συμπεριλαμβανομένων οδηγών πολλών εθνικοτήτων που εκτελούσαν κανονικά τις παραδόσεις τους στην Ουκρανία.

Και μπορεί τα σύνορα μεταξύ Ουκρανίας και των χωρών της ΕΕ να είναι ανοιχτά, ωστόσο αναφέρονται μεγάλες ουρές και οι οδηγοί **αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις 2-4 ημερών** για να τα περάσουν.

Τα σύνορα Ουκρανίας-Λευκορωσίας είναι επί του παρόντος κλειστά, υποχρεώνοντας πολλούς οδηγούς να αλλάξουν δρομολόγιο, ενώ μερικοί -φοβούμενοι τα διασταυρούμενα πυρά- εγκαταλείπουν τα φορτηγά τους επί ουκρανικού εδάφους.

Επίσης, εγκλωβισμένοι βρίσκονται και οι οδηγοί φορτηγών μεταξύ ρωσο-ουκρανικών συνόρων, ενώ κάποιος έτυχε να βρεθούν και εν μέσω διασταυρούμενων πυρών.

Σύμφωνα με την IRU, «οι πληροφορίες από αυτήν την περιοχή είναι λιγότερο σαφείς».

Παράλληλα, η ομοσπονδία κάνει λόγο για **τουλάχιστον 600 Τούρκους οδηγούς φορτηγών, που έχουν “κολλήσει” σε Ουκρανία και Ρωσία**, στην προσπάθειά τους να επιστρέψουν στη χώρα τους.

Η εικόνα στις θαλάσσιες μεταφορές

Αντίστοιχη η εικόνα και στην θάλασσα, καθώς RoRo πλοία που διέσχιζαν τη Μαύρη Θάλασσα από την Ουκρανία στην Τουρκία επέστρεψαν πίσω ή ακύρωσαν το δρομολόγιό τους, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να προσπαθούν να επιστρέψουν στη χώρα τους μέσω ΕΕ.

Παρομοίως, τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας στην Ουκρανία παραμένουν κλειστά. Τούρκοι οδηγοί είναι επίσης εγκλωβισμένοι στη Ρωσία, ενώ ορισμένοι -προσπαθώντας να επιστρέψουν μέσω Γεωργίας- αντιμετωπίζουν **καθυστερήσεις 7-10 ημερών στα σύνορα Ρωσίας - Γεωργίας.**

Τα αιτήματα της IRU

Ως εκ τούτου, η Ομοσπονδία καλεί όλες τις αρμόδιες αρχές της περιοχής:

-Να ακυρώσουν προσωρινά τις απαιτήσεις θεώρησης και άδειας βίζας ή να παρέχουν βίζα διέλευσης σε εμπορικούς οδηγούς όλων των εθνικοτήτων που προσπαθούν να επιστρέψουν στην πατρίδα τους μέσω εναλλακτικών διαδρομών.

-Εξασφάλιση ταχείας διέλευσης στα σύνορα για επαγγελματικά οχήματα.

-Προσωρινή κατάργηση των κανόνων οδήγησης, ανάπαυσης ή χρόνου εργασίας για τους οδηγούς που επιστρέφουν, εάν χρειάζεται.

-Παροχή ανθρωπιστικών εγκαταστάσεων σε οδηγούς που έχουν αποκλειστεί.