
Χιλιάδες οδηγοί φορτηγών και πούλμαν παραμένουν αποκλεισμένοι στην Ουκρανία. Νέα έκκληση IRU

2022/03/02 10:18 στην κατηγορία LOGISTICS

Υπολογίζεται ότι πάνω από μισό εκατομμύριο απλοί πολίτες, συμπεριλαμβανομένων προσφύγων, αλλά και οδηγών φορτηγών και πούλμαν με τους επιβάτες τους, έχουν αποκλειστεί στην Ουκρανία.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με την IRU, χιλιάδες είναι οι οδηγοί φορτηγών, όλων των εθνικοτήτων, που είναι αποκλεισμένοι γύρω ή και μακρύτερα από την Ουκρανία.

Εξαιτίας της ουκρανική κρίσης, η ροή των ζωτικών αγαθών, συμπεριλαμβανομένων των τροφίμων, του νερού και των φαρμάκων, επηρεάζεται σοβαρά σε ολόκληρη την περιοχή, με τις ανθρωπιστικές συνθήκες να είναι τραγικές σε πολλά μέρη, ειδικά στα σύνορα.

Ανθρωπιστική βοήθεια και οδικές μεταφορές

Αυτή τη στιγμή, η IRU δηλώνει ότι πρώτη της προτεραιότητα αποτελεί η εξελισσόμενη ανθρωπιστική κρίση και **πώς οι οδικές μεταφορές μπορούν να βοηθήσουν στη μετακίνηση ανθρώπων**, ιδιαίτερα των προσφύγων, και στη διασφάλιση της μεταφοράς αγαθών όπως τροφίμων και φαρμάκων.

Οι εταιρείες επιβατικών μεταφορών – μέλη της σε όλη την Ευρώπη δημιουργούν προγράμματα υποστήριξης με τις εταιρείες λεωφορείων και πούλμαν – μέλη της Ομοσπονδίας να είναι έτοιμες να βοηθήσουν στη μετακίνηση των προσφύγων.

Για παράδειγμα, το Flixbus προσφέρει δωρεάν ταξίδια σε πρόσφυγες από την Ουκρανία προς και μέσω Πολωνίας και Ρουμανίας.

Επί του παρόντος, η IRU ασκεί πιέσεις σε κυβερνήσεις και διεθνείς αρχές για **ευελιξία στους κανόνες οδήγησης πούλμαν και του χρόνου ανάπαυσης**, προκειμένου να βοηθήσει τους οδηγούς πούλμαν να μεταφέρουν πρόσφυγες.

Ήδη, οι φορείς οδικών μεταφορών της Πολωνίας, μέσω του ZMPD, βοηθούν το

Παγκόσμιο Επισιτιστικό Πρόγραμμα να μεταφέρει βοήθεια στην Ουκρανία.

Αντίστοιχα, οι ČESMAD Slovakia και ČESMAD Bohemia παρείχαν συνοδεία βοήθειας από τη Σλοβακία και την Τσεχία, ενώ και η ουγγρική Waberer's International αποστέλλει φορτηγά με ανθρωπιστική βοήθεια από την Ουγγαρία στην Ουκρανία.

Υποστήριξη των αποκλεισμένων οδηγών

Μετά την έκκληση της IRU, την περασμένη εβδομάδα, προς τις κυβερνήσεις να διευκολύνουν τη διέλευση και την προστασία των οδηγών, υπήρξε άμεση κινητοποίηση.

Ήδη, ορισμένοι οδηγοί που έχουν αποκλειστεί κατάφεραν να επιστρέψουν στα σπίτια τους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αναγκάστηκαν να αλλάξουν ριζικά τη διαδρομή τους λόγω κλειστών συνόρων ή συγκρούσεων.

Ωστόσο, οι αναφορές που έρχονται στην IRU παρουσιάζουν μια επιδεινούμενη εικόνα των συνθηκών σε πολλές παραμεθόριες περιοχές.

Υπάρχουν μαρτυρίες, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, ότι οι συνοριοφύλακες δίνουν προτεραιότητα σε γυναίκες και παιδιά, **αφήνοντας τους οδηγούς φορτηγών εγκλωβισμένους για πολλές ημέρες, σε ορισμένες περιπτώσεις χωρίς φαγητό ή νερό.**

Οι εν λόγω οδηγοί χρειάζονται επείγοντως υποστήριξη από τις τοπικές αρχές ή τις ανθρωπιστικές ομάδες για να επιβιώσουν, ειδικά εντός της Ουκρανίας.

Αυτή τη στιγμή, η IRU βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τα μέλη της και τις τοπικές αρχές για την αντιμετώπιση αυτών των συνθηκών και την άμεση υποστήριξη όπου χρειάζεται περισσότερο.

Εγκλωβισμένοι οδηγοί εντός της Ουκρανίας

Επίσης, εντός της Ουκρανίας, υπάρχουν οδηγοί που είναι εγκλωβισμένοι σε ελεγχόμενες από τον στρατό περιοχές, ενώ αναφέρουν ότι μερικές φορές **δεν τους επιτρέπεται να βγουν από τις καμπίνες των οχημάτων τους.**

Αρκετοί είναι αυτοί που, για παράδειγμα, δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν πιστωτικές ή τραπεζικές κάρτες για να αγοράσουν τρόφιμα, νερό ή καύσιμα όπου αυτά τα είδη είναι διαθέσιμα.

Σύμφωνα με την IRU, πολλοί εγκλωβισμένοι οδηγοί στην Ουκρανία, διαφόρων εθνικοτήτων, ήταν εκεί όταν ξεκίνησε η στρατιωτική επέμβαση της Ρωσίας στη

χώρα.

Η Ομοσπονδία, για ακόμη μια φορά, κάνει έκκληση προς όλες τις κυβερνήσεις, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχών που δραστηριοποιούνται στην Ουκρανία ζητώντας:

-Να καταργηθούν οι βίζες, οι άδειες και οι κανόνες χρόνου οδήγησης για όλους τους οδηγούς φορτηγών και πούλμαν – ανεξαρτήτως εθνικότητας, οχήματος και προέλευσης φορτίου – προκειμένου να επιστρέψουν στην πατρίδα τους το συντομότερο δυνατό,

-Να επιτραπεί στις ανθρωπιστικές οργανώσεις, συμπεριλαμβανομένου του Ερυθρού Σταυρού και άλλων, να συμπεριλάβουν τους αποκλεισμένους οδηγούς στις προσπάθειές τους για παροχή βοήθειας και διάσωσης,

-Να γίνει με ευκολία και διασφάλιση η ταχεία διέλευση των εμπορικών οχημάτων, ειδικά στα σύνορα.