
Επανήλθε σε επίπεδα προ Covid ο σιδηρόδρομος στο Q3 του 2021. Οι επιδόσεις της Ελλάδας

2022/03/02 10:48 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Πλησίασαν τα επίπεδα του 2019 οι σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές στην ΕΕ, κατά το γ' τρίμηνο του 2021, σύμφωνα με νεότερα στοιχεία της Eurostat.

Της Βάσως Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, όπως αποκαλύπτει η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία, μετά από μήνες αποχής από τα ταξίδια, λόγω των περιοριστικών μέτρων για την εξάπλωση του COVID, οι σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές δείχνουν να επανακάμπτουν, καθώς στο γ' τρίμηνο του 2021 ο ευρωπαϊκός σιδηρόδρομος κατέγραψε σημαντική άνοδο.

Σε 20 κράτη-μέλη της ΕΕ, ο αριθμός των επιβατών στον σιδηρόδρομο κατέγραψε σημαντική ανοδική πορεία, εν συγκρίσει με το 2020 όταν ο COVID βρισκόταν ακόμη στο αποκορύφωμά του.

Παρόλο που, τα στοιχεία δείχνουν ότι ο αριθμός των επιβατών **εξακολουθεί να είναι χαμηλότερος έναντι των προ Covid επιπέδων και το γ' τρίμηνο του 2019**, ωστόσο υπάρχουν σαφείς ενδείξεις για σταδιακή βελτίωση.

Rail passenger

(passengers car)



Οι επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, το γ' τρίμηνο του 2021, στην ΕΕ.

Σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο του 2020, **οι μεγαλύτερες αυξήσεις κατά την εξεταζόμενη περίοδο του 2021** παρατηρήθηκαν στη Σλοβενία (45%, 948.000 επιβάτες), ακολουθούμενη από την Ιρλανδία (42%, 1.496.000 επιβάτες), την Ιταλία (30%, 29.266.000 επιβάτες), την Ισπανία (29%, 22.392.000 επιβάτες) και την Ολλανδία (23%, 9.571.000 επιβάτες).

Κατά το ίδιο τρίμηνο και σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο του 2020, **μείωση του αριθμού των επιβατών στα τρένα** συνέχισαν να καταγράφουν η Λετονία (12%, 492.000 επιβάτες), η Κροατία (3%, 99.000 επιβάτες) και η Τσεχία (1%, 233.000 επιβάτες).

Η εικόνα στην Ελλάδα

Στην περίπτωση της χώρας μας, σύμφωνα με την Eurostat, κατά το εξεταζόμενο τρίμηνο του 2021 σημειώθηκε **άνοδος της τάξης του 1%**, με τους επιβάτες που χρησιμοποίησαν τον σιδηρόδρομο για τη μεταφορά τους να αγγίζουν τις 28.000.