

Αύξηση κύκλου εργασιών (30%) και κερδοφορίας (200%) για την Autohellas το 2021

2022/03/03 10:10 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ισχυρή δυναμική τόσο σε επίπεδο ενοποιημένου κύκλου εργασιών του ομίλου, όσο και σε επίπεδο κερδοφορίας παρουσίασαν τα αποτελέσματα του 2021 της Autohellas.

Συγκεκριμένα, το 2021, **ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 30,5%**, φθάνοντας τα €641,6 εκατ. έναντι €491,7 εκατ. το 2020.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) διαμορφώθηκαν σε €84,8 εκατ. έναντι €41,6 εκατ. το 2020, καταγράφοντας **αύξηση 103,6%** και τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) του ομίλου για το 2021 ανήλθαν σε €52,4 εκατ. έναντι €17,3 εκατ., καταγράφοντας **τριπλασιασμό σε σχέση με το 2020**.

Τα μεγέθη του 2021, πάρα το παρατεταμένο lockdown κατά το α' τετράμηνο και την καθυστερημένη επανεκκίνηση της τουριστικής δραστηριότητας από τον Ιούνιο, είναι σημαντικά υψηλότερα και από εκείνα του 2019, προ της επίδρασης της πανδημίας, και αποτελούν «νέο ιστορικό υψηλό για τον όμιλο», σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΥΤΟHELLAS						
Ποσά σε '000€	Q4 2021	Q4 2020	% LY	2021	2020	% LY
Συνολικές Πωλήσεις	155,707	131,115	18.8%	641,646	491,719	30.5%
EBITDA	39,799	33,861	17.5%	178,876	135,322	32.2%
EBIT	15,195	10,648	42.7%	84,765	41,634	103.6%
Κέρδη προ φόρων (EBT)	7,282	6,273	16.1%	64,585	24,153	167.4%
Κέρδη μετά από φόρους (EAT)	6,028	4,063	48.4%	52,429	17,283	203.4%

Αναλυτικότερα, ο κύκλος εργασιών από τη δραστηριότητα του ομίλου στις μισθώσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα **αυξήθηκε στο 2021 κατά 20,2% και έφτασε τα €206,4 εκατ.** Οι μακροπρόθεσμες μισθώσεις, με ισχυρή αύξηση ζήτησης, στήριξαν την εταιρεία κατά το αδύναμο και λόγω του lockdown α' εξάμηνο του 2021.

Κατά το β' εξάμηνο όμως τα προβλήματα στην παραγωγή των κατασκευαστών αυτοκινήτων (έλλειψη components) κράτησαν χαμηλά τον αριθμό παραδόσεων σε πελάτες με νέες συμβάσεις, δημιουργώντας όμως ένα πολύ μεγάλο «πορτοφόλι» εκκρεμών παραδόσεων για το 2022.

Παράλληλα, με την ανάκαμψη του τουρισμού, η δραστηριότητα των βραχυχρόνιων μισθώσεων κατά το β' εξάμηνο του έτους ήταν σχεδόν διπλάσια σε κύκλο εργασιών από το 2020, αλλά και μεγαλύτερη από την τουριστική χρονιά ρεκόρ του 2019.

Η εταιρεία επένδυσε, έγκαιρα, σε σχεδόν 4.000 νέα αυτοκίνητα για την ενίσχυση του στόλου βραχυχρόνιων ενοικιάσεων και κατείχε με διαφορά το μεγαλύτερο, ποιοτικότερο και περισσότερο εμπλουτισμένο με ηλεκτρικά αυτοκίνητα στόλο. Η επένδυση αυτή, παράλληλα με τη διαρκή αναβάθμιση της οργάνωσης και των υποδομών της εταιρείας, οδήγησε σε αυξημένα μερίδια αγοράς σε όλες τις κυρίες τουριστικές περιοχές της χώρας.

Ανάπτυξη κατέγραψε η εταιρεία και στη δραστηριότητα που σχετίζεται με τις μισθώσεις αυτοκινήτων στις 7 χώρες που δραστηριοποιείται στο εξωτερικό, με κύκλο εργασιών €65,5 εκατ. και αύξηση 26,2% σε σύγκριση με το 2020. Ωστόσο, στη δραστηριότητα του εξωτερικού δεν επιτεύχθηκε αύξηση στα επίπεδα του 2019, αφού η ανάκαμψη του τουρισμού στις χώρες αυτές παρέμεινε σε σημαντικά χαμηλότερα επίπεδα από την Ελλάδα.

Συνολικά, ο στόλος για βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ενοικιάσεις έφτασε τα 46.500 αυτοκίνητα, με 11.050 συνολικές αγορές αυτοκινήτων και καθαρή επένδυση του ομίλου (αγορές νέων μείον πωλήσεις μεταχειρισμένων του στόλου) στα €131 εκατ.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ			
Ποσά σε '000€	2021	2020	% LY
Συνολικές Πωλήσεις	641.646	491.719	30,5%
Ενοικιάσεις Ελλάδα	206.362	171.670	20,2%
Τομέας Εξωτερικού	65.530	51.937	26,2%
Εμπορία Αυτοκινήτων & Υπηρεσιών Ελλάδας	369.755	268.112	37,9%

Η εμπορία αυτοκινήτων είχε επίσης ισχυρή ανάπτυξη, πάρα τα προβλήματα ελλείψεων σε components που δημιουργήσαν σημαντικές καθυστερήσεις και περιορισμούς στην παραγωγή.

Οι 3 εταιρείες χονδρικής του ομίλου (εισαγωγικές των Hyundai, Kia, Seat) διεύρυναν το αθροιστικό τους μερίδιο φτάνοντας το 15%, με ακόμη υψηλότερη επίδοση στην αγορά «ιδιωτών» (εξαιρουμένων δηλαδή των εταιρικών στόλων). Ιδιαίτερα ικανοποιητική ήταν και η πορεία της Autotechnica/ Βελμάρ στη Λιανική και τις υπηρεσίες after sales.

Αξίζει να σημειωθεί ότι και οι τέσσερις εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτων του ομίλου, με 31/12/2021 λειτουργούν πλέον με μηδενικό δανεισμό.

Συνολικά, ο κύκλος εργασιών της εμπορίας ανήλθε στα €369,8 εκατ., καταγράφοντας αύξηση 37,9% από το 2020, ενώ παράλληλα οι εκκρεμείς προς

παράδοση παραγγελίες τρίτων (εκτός ενδοομιλικών) ξεπέρασαν τα 8.000 αυτοκίνητα. Η ισχυρή κερδοφορία και οι ταμειακές ροές (EBITDA 2021: €178,9 εκατ.), επέτρεψαν μικρή μείωση του καθαρού δανεισμού (δάνεια - μείον διαθέσιμα) στα €330,8 εκατ. παρά τις αυξημένες επενδύσεις, ενώ παράλληλα η καθαρή θέση του ομίλου ενισχύθηκε, φτάνοντας τα €321,3 εκατ.

Η σχέση ιδίων/ξένα κεφάλαια της Autohellas είναι η ισχυρότερη μεταξύ των εισηγμένων εταιρειών του κλάδου μισθώσεων στην Ευρώπη.

Τέλος, το διοικητικό συμβούλιο θα προτείνει στην Γενική Συνέλευση το διπλασιασμό του μερίσματος στα 0,46 ευρώ/μετοχή από 0,23 του προηγούμενου έτους.