

Αγωνία για τα ελληνικά πλοία σε Ρωσία και Ουκρανία. Η ενημέρωση από το υπουργείο Ναυτιλίας

2022/03/03 18:15 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σύμφωνα με πηγές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σήμερα, 3 Μαρτίου και αναφορικά με την Ρωσο-Ουκρανική κρίση σε σχέση με την ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία, οι εξελίξεις είναι οι εξής:

-Σύμφωνα με τη διενεργηθείσα αποτύπωση/καταγραφή, στην θαλάσσια περιοχή της Βόρειας Μαύρης Θάλασσας (λιμένες, αγκυροβόλια και ύδατα Ουκρανίας και Ρωσίας) βρίσκονται πέντε (5) πλοία υπό ελληνική σημαία με σαράντα δύο (42) Έλληνες ναυτικούς.

Μέχρι στιγμής έχει επιβεβαιωθεί η παρουσία πέντε (6) ελληνόκτητων πλοίων υπό ξένη σημαία στο βόρειο τμήμα της Μαύρης Θάλασσας, στα πέντε (5) εκ των οποίων επιβαίνουν δώδεκα (12) Έλληνες ναυτικοί.

-Στο νότιο τμήμα της Μαύρης Θάλασσας βρίσκονται έξι (6) πλοία υπό ελληνική σημαία με σαράντα τέσσερις (44) Έλληνες ναυτικούς εκ των οποίων δύο (2) πλοία βρίσκονται έξωθεν Στενών του Βοσπόρου.

Εκ των δέκα (10) πλοίων που βρίσκονται στο βόρειο μέρος της Μαύρης Θάλασσας και επιβαίνουν Έλληνες ναυτικοί, δύο (2) εξακολουθούν να παραμένουν στο λιμένα Γιούζνε Οδησσού, ένα (1) στο λιμένα Οδησσού, δύο (2) στο αγκυροβόλιο στο Στενό Κέρτς, ένα (01) στο αγκυροβόλιο του Νοβοροσίσκ Ρωσίας, δύο (2) στο λιμένα του Νοβοροσίσκ, ένα (1) βρίσκεται εν πλω για τον λιμένα του Νοβοροσίσκ, ένα (1) στο λιμένα Dneprobugskiy Ουκρανίας και ένα (1) στο λιμένα Μικολάιβ.

-Εξακολουθεί ισχύουσα η σύσταση της Ελλάδας ως κράτος σημαίας, **για άμεση απομάκρυνση και μη προσέγγιση των ελληνικών εμπορικών πλοίων από και προς τα λιμάνια και τα χωρικά ύδατα της Ουκρανίας και της Ρωσικής Ομοσπονδίας στη Μαύρη Θάλασσα**, καθώς και στα αγκυροβόλια των ως άνω λιμένων, που εκδόθηκε τις πρώτες ώρες της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία στις 24/2.

Από το ΥΝΑΝΠ ενημερώνεται διαρκώς η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα (NEE, EEE

ΕΕΝΜΑ, ΠΝΟ και ΠΕΠΕΝ) για κάθε εξέλιξη.

Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Επιτροπής κλιμακώθηκαν οι κυρώσεις από τα αρμόδια όργανα του Συμβουλίου Ε.Ε.

Στο παρόν στάδιο οι υιοθετηθείσες κυρώσεις δεν έχουν σοβαρή επίπτωση στις θαλάσσιες μεταφορές από και προς τη Ρωσία. Το καθεστώς κυρώσεων τελεί υπό συνεχή επανεξέταση, αναλόγως των εξελίξεων στο πολιτικό και στρατιωτικό πεδίο.

Σε επίπεδο ΙΜΟ Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ζητήθηκε από τη χώρα μας η έκτακτη σύγκληση του Συμβουλίου ΙΜΟ προκειμένου συζητηθούν οι συνέπειες της ρωσικής επίθεσης στην Ουκρανία στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας και ναυτική ασφάλεια (maritime safety and security) στον Εύξεινο Πόντο και την Αζοφική θάλασσα. Οι χώρες που ζήτησαν την έκτακτη σύγκληση ήταν, από πλευράς ΕΕ η Ελλάδα, Γαλλία, Γερμανία, Μάλτα, Ολλανδία, Κύπρος, Δανία, Βέλγιο, Σουηδία και εκτός ΕΕ οι ΗΠΑ, Αυστραλία, Καναδάς, Τουρκία, Ηνωμένο Βασίλειο.

Τα ουκρανικά και ρωσικά ύδατα της Μαύρης και Αζοφικής Θάλασσας παραμένουν στον κατάλογο των περιοχών αυξημένων στρατιωτικών, πειρατείας, τρομοκρατίας και συναφών κινδύνων της Μικτής Στρατιωτικής Επιτροπής του Lloyd's Market Association (LMA) .

Εξακολουθεί επίσης η αναστολή από 24/2 της ναυσιπλοΐας στην Αζοφική Θάλασσα (κλείσιμο Στενού Κερτς).

Από πλευράς Κλάδου Ελέγχου Πλοίων έχουν ενημερωθεί οι ναυτιλιακοί φορείς ότι τα πλοία τους, όταν πλέουν σε λιμένες των δύο χωρών στη Μαύρη και Αζοφική Θάλασσα, θα πρέπει να εφαρμόζουν αυξημένα μέτρα ασφαλείας, σύμφωνα με το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του ΙΜΟ (ISPS Code).

Επίσης, οι ρωσικοί λιμένες ΤUΑΡSΕ ΝΟVΟRΟSSΙΥSΚ, ΤΑΜΑΝ και ΚΑVΚΑΖ έχουν αυξήσει το επίπεδο ασφαλείας τους για το χρονικό διάστημα μέχρι τις 13-03-2022.

Επιπρόσθετα, η Ουκρανία, σε συνέχεια του κλεισίματος των λιμένων της για εμπορική ναυσιπλοΐα από τις 25/2 κατόπιν εντολής του ουκρανικού ναυτικού, ενημέρωσε ότι λόγω της εμπόλεμης κατάστασης ανέβασε και το επίπεδο ασφαλείας των λιμανιών της στο ανώτατο επίπεδο -3- του ISPS Code.

Το μοναδικό καταγεγραμμένο πρόβλημα πλοίου υπό ελληνική σημαία εντοπίζεται, **μέχρι ώρας, στο λιμένα Γιούζνε της Οδησσού όπου βρίσκεται παραβεβλημένο φορτηγό πλοίο, με έξι Έλληνες ναυτικούς.** Στο συγκεκριμένο πλοίο δεν χορηγείται απόπλους λόγω της αναστολής λειτουργίας των ουκρανικών λιμένων.

Από το ΥΝΑΝΠ έχει ζητηθεί η συνδρομή της ελληνικής προξενικής αρχής στην Οδησό για παρέμβαση στις τοπικές αρχές και την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής, με στόχο τον απόπλου του πλοίου.

Το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης επικοινωνεί τακτικά με πλοιάρχους όλων των ελληνικών πλοίων στην περιοχή και δεν έχει αναφερθεί άλλο πρόβλημα.

Ανεπιβεβαίωτες πληροφορίες αναφέρουν παρουσία πολεμικών πλοίων ανοικτά της Οδησού.

Για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η απαγόρευση ναυσιπλοΐας στην Αζοφική, έχει ανακοινωθεί από την Υπηρεσία Τύπου της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Θαλάσσιων και Ποτάμιων Μεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας η δημιουργία περιοχών ασφαλούς αναμονής για πλοία στα ΒΔ του Στενού του Κέρτς και στον κόλπο του Ταγκανρόγκ.

Τέλος, ανακοινώθηκε η αποκατάσταση της κανονικής λειτουργίας του αγκυροβόλιου λιμένος Κανκασ Ρωσίας- STSarea- (ανατολικό μέρος στενού Κέρτς).