

Τι αφορούν οι «Πρότυπες Προτάσεις» στα έργα υποδομών. Οι ομιλίες Κ. Καραμανλή και Γ. Καραγιάννη

2022/03/04 09:28 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στα πλεονεκτήματα που προωθεί το νομοσχέδιο [«Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής»](#) αναφέρθηκαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής και ο Υφυπουργός Υποδομών, κ. Γιώργος Καραγιάννης στη Βουλή.

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι το νομοσχέδιο έχει ως γνώμονα την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και προσθέτει και άλλο ένα «όπλο» στη φαρέτρα του θεσμικού πλαισίου για την παραγωγή δημοσίων έργων.

«Με αυτό το νομοσχέδιο αναγνωρίζουμε τις παθογένειες που υπήρχαν στο Ελληνικό Δημόσιο. Λέμε ότι θέλουμε τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, αλλά θέλουμε και ένα ρόλο του δημοσίου να εγκρίνει, να ελέγχει και να επιβλέπει αυτά τα έργα», τόνισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε:

«Καλούμε λοιπόν τους ιδιώτες να συνδράμουν σε αυτή τη διαδικασία. Είναι λυπηρό το 2022 να γίνεται σε μία χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αυτή η κουβέντα περί ιδιωτών εναντίον δημοσίου. Αυτά τα ζητήματα έχουν λυθεί σε όλες τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Σημεία της τοποθέτησης του Υφυπουργού Υποδομών

Στη σημασία του νομοσχεδίου «Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής» αναφέρθηκε, μιλώντας στην Ολομέλεια της Βουλής, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης.

Ο Υφυπουργός Υποδομών χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «επιταχυντή εξελίξεων, που εμπλέκει τον ιδιωτικό τομέα στη σύλληψη και την ωρίμανση έργων, αξιοποιώντας τη τεχνογνωσία του», υπογραμμίζοντας ότι ο στόχος του Υπουργείου Υποδομών είναι ο διπλασιασμός των δυνάμεων και η ταχύτερη απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων.

«Θεωρούμε πως η αλληλεπίδραση ιδιωτικού και δημόσιου τομέα θα έχει ευεργετικά

αποτελέσματα μακροπρόθεσμα για το ίδιο το Δημόσιο, αφού θα γίνει μια μεταφορά τεχνογνωσίας που σίγουρα τη χρειάζεται» σημείωσε.

Ο κ. Καραγιάννης έστειλε μήνυμα ότι «η χώρα χρειάζεται κάθε δυνατό εργαλείο για να προχωρήσει, να κατασκευάσει έργα, να επιστρέψει σε ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης, να δημιουργήσει θέσεις εργασίας, να κάνει τα πάντα για να γυρίσουν πίσω οι νέοι που αναγκάστηκαν να μεταναστεύσουν στα χρόνια της κρίσης».

«Έχουμε ξαναπεί πως τα έργα μας ξεπερνούν. Ξεπερνούν το χρόνο ζωής των κυβερνήσεων και τις μικροκομματικές σκοπιμότητες. Είναι έργα για τις επόμενες γενιές και όχι για τις επόμενες εκλογές», τόνισε ο Υφυπουργός Υποδομών.

Τι αφορούν οι πρότυπες προτάσεις

Πρόκειται για ένα νέο μοντέλο της σύλληψης και της ωρίμανσης νέων έργων υποδομών, που θα υποβάλλονται από τον ίδιο τον Ιδιωτικό Τομέα και αφορά στη θέσπιση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης προτάσεων για μεγάλα έργα άνω των 200.000.000 ευρώ, σε πρώτη φάση.

Έργα που προάγουν την περιφερειακή ανάπτυξη, συμβάλλουν στην εθνική οικονομία και υλοποιούνται μέσω κλασικών δημοσίων έργων, συμβάσεων παραχώρησης ή ΣΔΙΤ.

Οι στόχοι του νέου πλαισίου είναι:

-Η ανάδειξη καινοτόμων ιδεών και η προετοιμασία νέων έργων σε τομείς προτεραιότητας του Δημοσίου, παράλληλα με τις υπάρχουσες διαδικασίες του Δημοσίου.

-Η επιτάχυνση της ωρίμανσης των έργων, μέσω του αποκαλούμενου «διπλασιασμού», δηλαδή της δυναμικότητας του υφιστάμενου συστήματος σχεδιασμού έργων υποδομής, αφού η ωρίμανση των έργων θα γίνει από τον ιδιωτικό τομέα. Κάτι που – μεταξύ άλλων – θα απελευθερώσει ανθρώπινους πόρους Δημοσίων Υπαλλήλων για την ταχύτερη προώθηση των λοιπών ανοικτών ζητημάτων.

-Η αξιοποίηση της τεχνογνωσίας του Ιδιωτικού Τομέα και σε επίπεδο σχεδιασμού έργων, αλλά και στην απόδοσή της ως «μνήμη» στον Δημόσιο Τομέα προκειμένου να αποφευχθούν λάθη που σταθερά γίνονταν όταν σχεδιάζονταν και δημοπρατούνταν έργα στη χώρα.

-Η εκμετάλλευση της ευελιξίας του Ιδιωτικού τομέα στην επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης έργων. Αφού δεν είναι λίγες οι φορές που στην προσπάθειά να διαφυλαχθεί το Δημόσιο συμφέρον, καταλήγουν οι διαδικασίες να διαρκούν περισσότερο από την ίδια την εργασία.

-Η ισορροπία μεταξύ των χορηγούμενων κινήτρων στους προτείνοντες, αλλά και του περιορισμού των αντικινήτρων στους λοιπούς ενδιαφερόμενους. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της παροχής του δικαιώματος διεκδίκησης του έργου, ενώ έχει καταβληθεί στους προτείνοντες το κόστος των μελετών, όχι από το δημόσιο αλλά από τον ανάδοχο κι επίσης μέσω της διάχυσης της πληροφόρησης θα παρέχεται επαρκής χρόνος προετοιμασίας, προκειμένου να διαφυλαχθεί το κύρος και το αδιάβλητο των διαδικασιών.

Με το νέο πλαίσιο ρυθμίζεται:

-Το ελάχιστο περιεχόμενο μίας πρότυπης πρότασης, δηλαδή το ελάχιστο επίπεδο ωρίμανσης πρότασης,

-Τα κίνητρα για την υποβολή πρότυπων προτάσεων, καθώς και η τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων.

-Η ανάδειξη του αναδόχου πάντοτε με διαγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με τους κανόνες που θέτει το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.