
Αυτά είναι τα 30 μεγαλύτερα εμπορευματικά λιμάνια παγκοσμίως. Στην 29η θέση ο Πειραιάς

2022/03/04 11:26 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την κατάταξη με τα μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων δημοσίευσε η Alphaliner.

Όπως αναφέρει η εταιρεία, η αύξηση της διακίνησης στα 30 μεγαλύτερα εμπορευματικά λιμάνια παγκοσμίως ξεπέρασε το 6,5% το 2021, αντισταθμίζοντας τις απώλειες του 2020 σε κάποια λιμάνια.

Τα 30 κορυφαία λιμάνια διακίνησαν 450 Mteu κατά τη διάρκεια του έτους, έναντι 421 Mteu το 2020.

Η Σαγκάη συνέχισε να διατηρεί το προβάδισμά της ως το πιο πολυσύχναστο λιμάνι εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο, **κατακτώντας για 12η χρονιά την κορυφή**, καθώς και τη 12η συνεχόμενη ανάπτυξή της. Πλέον, έχει δημιουργήσει μία απόσταση σχεδόν 10 Mteu από τον πλησιέστερο ανταγωνιστή της, το λιμάνι της Σιγκαπούρης.

Τα επόμενα τέσσερα μεγαλύτερα λιμάνια της Κίνας - Ningbo-Zhoushan, Shenzhen, Guangzhou-Nansha και Qingdao- έχουν επίσης μειώσει το χάσμα με τη Σιγκαπούρη.

2 (2)	Singapore	Singapore	37,467,700	36,870,940	37,195,636	1.6%	-0.9%
3 (3)	Ningbo-Zhoushan	China	31,080,000	28,734,300	27,535,000	8.2%	4.4%
4 (4)	Shenzhen	China	28,760,000	26,553,000	25,771,700	8.3%	3.0%
5 (5)	Guangzhou-Nansha	China	24,180,000	23,191,500	23,236,200	4.3%	-0.2%
6 (6)	Qingdao	China	23,700,000	22,004,700	21,010,000	7.7%	4.7%
7 (7)	Busan	S Korea	22,690,258	21,823,995	21,992,000	4.0%	-0.8%
8 (8)	Tianjin	China	20,260,000	18,356,100	17,300,700	10.4%	6.1%
9 (10)	Los Angeles/Long Beach	US	20,061,978	17,326,718	16,969,666	15.8%	2.1%
10 (9)	Hong Kong	China	17,788,000	17,326,720	18,303,000	2.7%	-5.3%
11 (11)	Rotterdam*	Netherlands	15,300,000	14,349,446	14,810,804	6.6%	-0.03%
12 (12)	Dubai/Jebel Ali	UAE	13,700,000	13,484,600	14,111,000	1.6%	-4.4%
13 (13)	Port Kelang*	Malaysia	13,700,000	13,244,414	13,580,717	3.4%	-2.5%
14 (15)	Xiamen	China	12,030,000	11,410,000	11,122,180	5.4%	2.6%
15 (14)	Antwerp	Belgium	12,020,245	12,031,467	11,860,204	-0.1%	1.4%
16 (16)	Tanjung Pelepas*	Malaysia	11,200,000	9,846,106	9,077,485	13.8%	8.5%
17 (17)	Kaohsiung	Taiwan	9,864,447	9,621,672	10,428,634	2.5%	-7.7%
18 (20)	New York / Newark	US	8,985,927	7,585,825	7,471,131	18.5%	0.02%
19 (18)	Hamburg*	Germany	8,720,000	8,577,647	9,282,012	1.7%	-7.6%
20 (21)	Laem Chabang	Thailand	8,523,342	7,546,491	7,980,560	12.9%	-5.4%
21 (19)	Ho Chi Minh City*	Vietnam	7,950,000	7,864,100	6,848,360	1.1%	0.15
22 (23)	Colombo	Sri Lanka	7,249,358	6,854,763	7,228,337	5.8%	-5.2%
23 (24)	Tangier Med	Morocco	7,173,870	5,771,221	4,801,710	24.3%	20.2%
24 (22)	Jakarta	Indonesia	6,750,302	6,205,301	6,802,200	8.8%	-8.8%
25 (26)	Mundra	India	6,665,159	5,656,594	4,732,699	17.8%	19.5%
26 (36)	Nhava Sheva	India	5,631,948	4,474,884	5,100,889	25.9%	-12.3%
27 (28)	Valencia incl Sagunto	Spain	5,614,454	5,428,311	5,439,827	3.4%	-0.2%
28 (35)	Savannah	US	5,613,164	4,682,253	4,599,169	19.9%	1.8%
29 (27)	Piraeus	Greece	5,320,000	5,437,000	5,648,000	-2.2%	-3.7%
30 (25)	Yingkou	China	5,220,000	5,663,100	5,480,000	-7.8%	3.3%

Η απόδοση

της Σιγκαπούρης παρέμεινε σε μεγάλο βαθμό στάσιμη κατά τη διάρκεια της πανδημίας του COVID, σημειώνοντας πτώση σχεδόν 1% το 2020 και άνοδο μόλις κατά 1,6% το 2021.

Τα λιμάνια Λος Άντζελες/Λονγκ Μπιτς στις ΗΠΑ ανέβηκαν στην 9η θέση, καταγράφοντας ανάπτυξη 15,8% το 2021. Μετά τη Σαγκάη, είδαν τη μεγαλύτερη αύξηση σε όγκο, ενώ διαχειρίστηκαν επιπλέον 2,7 Mteu κατά τη διάρκεια του έτους παρά τη μεγάλη συμφόρηση από τον αυξημένο όγκο εισαγωγών. Ο συνολικός όγκος για τα λιμάνια ξεπέρασε τα 20 Mteu για πρώτη φορά το 2021.

Τα λιμάνια Νέας Υόρκης/Νιου Τζέρσεϋ ανέβηκε, επίσης, δύο θέσεις στην κατάταξη κατά τη διάρκεια του 2021 και αποτελούν επί του παρόντος το 18ο μεγαλύτερο λιμάνι στον κόσμο με σχεδόν 9 Mteu.

Ένα ακόμη λιμάνι της ανατολικής ακτής των ΗΠΑ, η Σαβάνα, καρπώθηκε επίσης τα οφέλη της καταναλωτικής έκρηξης, “πηδώντας” από την 35η στην 28η θέση της παγκόσμιας κατάταξης, μετά την αύξηση της διακίνησης κατά σχεδόν 20% κατά τη

διάρκεια του έτους.

Ο Πειραιάς βρίσκεται μεταξύ των τριών λιμανιών στα 30 που εμφανίζουν μειωμένη διακίνηση φορτίων το 2021 σε σύγκριση με το 2020, έτος κατά το οποίο τα λιμάνια με μείωση φορτίου ήταν συνολικά 15 και, όπως υπογραμμίζει η Alphaliner, είναι το μοναδικό λιμάνι που εμφανίζει πτώση και το 2020 και το 2021.