
Νέα τεχνολογία ασύρματης φόρτισης δοκιμάζει η Volvo

2022/03/04 12:15 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Volvo Cars χρησιμοποιεί δοκιμαστικά μία νέα τεχνολογία ασύρματης φόρτισης σε πραγματικό περιβάλλον πόλης, μαζί με επιλεγμένους συνεργάτες, με στόχο την αξιολόγηση των δυνατοτήτων εφαρμογής της στα μελλοντικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Σε μία περίοδο τριών ετών, ένας μικρός στόλος αμιγώς ηλεκτρικών Volvo XC40 Recharge θα χρησιμοποιηθεί για την παροχή υπηρεσιών ταξί από την Cabonline, τον μεγαλύτερο πάροχο υπηρεσιών ταξί στη Σκανδιναβία. Τα αυτοκίνητα **θα φορτίζονται ασύρματα σε σταθμούς φόρτισης στο Γκέτεμποργκ**, στη Σουηδία.

Οι δοκιμές ασύρματης φόρτισης είναι ένα από τα πολλά project που εντάσσονται στη στρατηγική πρωτοβουλία Gothenburg Green City Zone. Στο πλαίσιο της, οριοθετημένες περιοχές της πόλης χρησιμοποιούνται ως πραγματικά πεδία δοκιμών για την ανάπτυξη βιώσιμων τεχνολογιών.

«Η πρωτοβουλία Gothenburg Green City Zone μάς επιτρέπει να δοκιμάσουμε συναρπαστικές νέες τεχνολογίες σε πραγματικό περιβάλλον και να τις εκτιμήσουμε σε βάθος χρόνου ως προς τη δυνατότητα μελλοντικής εφαρμογής τους σε ευρύτερη κλίμακα», δήλωσε ο Mats Moberg, επικεφαλής Έρευνας και Εξέλιξης της Volvo Cars.

«Η δοκιμή νέων τεχνολογιών φόρτισης από κοινού με επιλεγμένους συνεργάτες είναι ένας καλός τρόπος αξιολόγησης εναλλακτικών επιλογών φόρτισης για τα μελλοντικά μας αυτοκίνητα», είπε.

Οι σταθμοί φόρτισης που χρησιμοποιούνται στη δοκιμή παρέχονται από την Momentum Dynamics, πάροχο συστημάτων ασύρματης ηλεκτρικής φόρτισης.

Η φόρτιση **ξεκινά αυτόματα όταν ένα συμβατό όχημα σταθμεύει πάνω από βάση φόρτισης** που είναι ενσωματωμένη στο οδόστρωμα, επιτρέποντας στους οδηγούς να φορτίζουν με ευκολία, χωρίς να βγαίνουν από το αυτοκίνητό τους.

Μέσω της βάσης φόρτισης, ο σταθμός μεταδίδει ενέργεια η οποία δεσμεύεται από έναν δέκτη στο αυτοκίνητο. Για την εύκολη ευθυγράμμιση του αυτοκινήτου με τη βάση φόρτισης, η Volvo Cars θα εκμεταλλευτεί το σύστημα στάθμευσης με κάμερες 360° που διαθέτει.

Για το αμιγώς ηλεκτρικό XC40 Recharge, η ισχύς της ασύρματης φόρτισης θα είναι μεγαλύτερη από 40 kW. Αυτό σημαίνει ότι ο χρόνος φόρτισης θα είναι **περίπου τέσσερις φορές πιο σύντομος** σε σχέση με τον χρόνο που χρειάζεται ένας ενσύρματος φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 11 kW, και σχεδόν ίσης διάρκειας με το χρονικό διάστημα που απαιτείται εάν η φόρτιση γίνει με ενσύρματο ταχυφορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC) 50 kW.

Συνολικά, τα μοντέλα Volvo **θα χρησιμοποιούνται για περισσότερες από 12 ώρες ημερησίως** και θα διανύουν 100.000 χιλιόμετρα ανά έτος. Αυτού του τύπου η χρήση θα είναι παράλληλα δοκιμή αντοχής των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων Volvo σε ένα σενάριο εμπορικής εκμετάλλευσής τους.

Άλλοι συνεργάτες που εμπλέκονται στο έργο ασύρματης φόρτισης είναι οι θυγατρικές εταιρείες διανομής της Volvo Cars, Volvo Bil και Volvo Car Sörred, η σουηδική εταιρεία παροχής ενέργειας Vattenfall, ο ενεργειακός πάροχος της πόλης Göteborg Energi και η Business Region Gothenburg, μία δημοτική υπηρεσία οικονομικής ανάπτυξης που ανήκει στην πόλη του Γκέτεμποργκ.

Το προηγούμενο έτος, η Volvo Cars συμμετείχε στο λανσάρισμα της πρωτοβουλίας Gothenburg Green City Zone, η οποία στοχεύει στην επίτευξη μεταφορών με μηδενικές εκπομπές έως το 2030. Χρησιμοποιώντας μία πραγματική πόλη ως πεδίο δοκιμών, η εταιρεία έχει τη δυνατότητα να επιταχύνει την εξέλιξη τεχνολογιών και υπηρεσιών στους τομείς της ηλεκτροκίνησης, των κοινόχρηστων μεταφορών, της αυτόνομης οδήγησης, της συνδεσιμότητας και της ασφάλειας.