

## Ως τα τέλη του 2022 θα εξυπηρετούν τα ΚΤΕΛ τις 25 περιαστικές γραμμές του ΟΑΣΘ

2022/03/10 14:14 στην κατηγορία ΜΜΜ

Εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο το σχέδιο σύμβασης και κοινοποιήθηκε η σχετική Πράξη στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) για τη συνέχιση του έργου της αστικής/περιαστικής εξυπηρέτησης 25 γραμμών του ΟΑΣΘ στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, οι οποίες εξυπηρετούνται ήδη εδώ και 2 χρόνια από την ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. σε σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ ΚΙΛΙΚΙΣ, ΣΕΡΡΩΝ και ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ.

Η πρόταση του ΟΣΕΘ για την ανάθεση εκ νέου του συγκοινωνιακού έργου αφορά τις γραμμές που σήμερα εξυπηρετούνται με συνεπή και ορθολογικό τρόπο για πάνω από **1 εκ. οχηματοχιλιόμετρα κάθε μήνα ή περίπου 2.100 δρομολόγια την ημέρα**, με κόστος αρκετά χαμηλότερο ανά χιλιόμετρο από το κόστος του παρόχου της συγκοινωνίας (ΟΑΣΘ).

Η λήξη της σύμβασης για μια σειρά από γραμμές της περιαστικής Θεσσαλονίκης **επεκτείνεται πλέον για την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022**, μαζί με τις υπόλοιπες 6 γραμμές.

Δημιουργείται ένα ενιαίο «πακέτο» περιαστικής συγκοινωνίας, ένα σύνολο έργου κοντά στα 12.500.000 οχηματοχιλιόμετρα/χρόνο ή, σε ποσοστό, άνω του 40% του έργου του ΟΑΣΘ.

«Οι αστικές συγκοινωνίες δίδαξαν και διδάσκονται πολλά από τη συμμετοχή της ιδιωτικής πρωτοβουλίας. Μαζί με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον ΟΑΣΘ αλλά και τα ΚΤΕΛ, δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για ακόμη καλύτερη και ποιοτικότερη συγκοινωνία.

Δίνουμε το καλό παράδειγμα της συνεργασίας προς όφελος του μετακινούμενου ο οποίος ταλανίζονταν για χρόνια.

Θεμελιώνουμε τις προϋποθέσεις για το «αύριο» της βιώσιμης μετακίνησης, με διάθεση για προσφορά αλλά και ευθύνες. Μοναδικός στόχος μας η άρτια εξυπηρέτηση των πολιτών», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ Γιάννης Τόσκας.