

---

## **Εντός 2 μηνών το νομοσχέδιο για την απελευθέρωση των ΚΤΕΛ. Αποφάσεις και για την μετεγκατάσταση στον Ελαιώνα**

---

2022/03/11 09:08 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Εντός 2 μηνών αναμένεται η κατάθεση του νομοσχεδίου για την απελευθέρωση των ΚΤΕΛ.

Ο νέος νόμος θα αποτελεί συνέχεια του νόμου 4199/2013 «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών» και θα ορίζει την προκήρυξη **ανοιχτών δημόσιων διαγωνισμών για την ανάθεση των υπεραστικών γραμμών, κάτι το οποίο σημαίνει τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς και των τουριστικών λεωφορείων.**

### **Της Βάσως Βεγιάζη**

Βασικό κριτήριο ανάθεσης θα είναι η οικονομικότερη προσφορά, αλλά και άλλα κριτήρια, όπως ο διαθέσιμος στόλος λεωφορείων, οι κτηριακές υποδομές, η εξασφάλιση των βέλτιστων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, η οικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, κ.ά.

Οι διαγωνισμοί εκτιμάται ότι θα προκηρυχθούν από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αλλά με εποπτεία στην εκτέλεση του έργου από τις Περιφέρειες.

## **Εντός του έτους η προκήρυξη του διαγωνισμού για την μετεγκατάσταση στον Ελαιώνα**

Εξελίξεις αναμένονται προσεχώς και για την μετεγκατάσταση των ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα, καθώς θα αποσαφηνιστούν θέματα, όπως η μέθοδος του διαγωνισμού (ΣΔΙΤ, σύμβαση παραχώρησης, δημόσιο έργο), αλλά και το ποιος θα προκηρύξει τον διαγωνισμό.

Ο νέος Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα, πιθανότατα κόστους 140 εκατ. ευρώ, προγραμματίζεται να αναπτυχθεί σε συνολική έκταση περίπου 69 στρεμμάτων, η οποία ανήκει - κυρίως - στην Αττικό Μετρό, αλλά και στους δήμους Αθηναίων και Αιγάλεω.



Στόχος είναι να αποτελέσει ένα σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο που θα εξυπηρετεί ημερήσια κίνηση άνω των 40.000 επιβατών ή ετήσια κίνηση περίπου 15 εκατομμυρίων επιβατών.

Το στάδιο της υλοποίησης των σχεδίων εκπόνησης του έργου **αναμένεται να διαρκέσει 16 μήνες από την έκδοση της σχετικής πολεοδομικής άδειας κατασκευής του κτηρίου.**

Ο σταθμός στον Ελαιώνα θα στεγάσει τους **δύο σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ της χώρας, του Κηφισού και της Λιοσίων και τις διεθνείς γραμμές.**

Εκτός του χώρου του σταθμού, ο σχεδιασμός δίνει τη δυνατότητα κατασκευής καταστημάτων εμπορικής χρήσης, εστίασης, χώρων πολιτιστικών εκδηλώσεων, τραπεζών, αλλά και μιας μικρής ξενοδοχειακής μονάδας.