

## Στην «ΕΝΩΣΗ ΑΒΑΞ - ALSTOM» ανατέθηκε η σηματοδότηση της γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδομένη

2022/03/11 11:50 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Υπεγράφη η σύμβαση ανάθεσης του έργου που αφορά στην εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη και την αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης, τιμήματος **40.973.034,12 ευρώ, πλέον ΦΠΑ.**

Ανάδοχος του έργου ανακηρύχθηκε η «**ΕΝΩΣΗ ΑΒΑΞ - ALSTOM**». Η επιλογή του αναδόχου για την κατασκευή του έργου πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 264 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται από το νόμο αυτό.



Ο Δ/νων Σύμβουλος της Alstom Ελλάδος Σταύρος Βλάχος, ο πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Βίνης και ο Δ/νων Σύμβουλος της

ΑΒΑΞ Κωνσταντίνος Μιτζάλης.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά σε μια σειρά από εργασίες, όπως:

- **εγκατάσταση νέου συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης** ηλεκτρονικού τύπου, που θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο σύστημα με ηλεκτρονόμους
- **εγκατάσταση παρατρόχιου συστήματος ETCS L1** σε όλο το τμήμα
- **σηματοτεχνική εξασφάλιση της πλευρικής προστασίας** της ανοικτής γραμμής του τμήματος Πολύκαστρο - Παιονία - Ειδομένη
- **αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς** με νέες, σε εντοπισμένους σταθμούς του τμήματος, για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης
- **εγκατάσταση 4 νέων αλλαγών τροχιάς και κατασκευή έργων** επιδομής νέας παρακαμπτηρίου γραμμής, μήκους 2,275 χιλιομέτρων περίπου, στην περιοχή του Μικρού Δάσους
- **εγκατάσταση ηλεκτρικής θέρμανσης αλλαγών τροχιάς** στους σταθμούς του εν λόγω τμήματος
- **εγκατάσταση παθητικού δικτύου οπτικών ινών**, για τη μετάδοση των δεδομένων σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης, καθώς και δικτύου τηλεπικοινωνιών, για τις ανάγκες φωνητικών επικοινωνιών
- **εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης** στη νέα παρακαμπτήριο στην περιοχή του Μικρού Δάσους

Σημειώνεται ότι, **η διάρκεια κατασκευής του έργου είναι 36 μήνες**, ενώ προβλέπεται πρόσθετη 36μηνη περίοδος υποχρεωτικής συντήρησης μετά την αποπεράτωση.

Αναφορικά με την υπογραφή της σύμβασης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Βίνης σημείωσε: «Η ΕΡΓΟΣΕ προχωρά με ταχείς ρυθμούς την ολοκλήρωση υποδομών που αναβαθμίζουν σημαντικά το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Με την κατασκευή αυτού του έργου, **ολοκληρώνεται ο εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής** που οδηγεί στα σύνορα με τα Δυτικά Βαλκάνια, διασυνδέοντας την Ελλάδα με την Κεντρική και τη Δυτική Ευρώπη.