
Συνάντηση ΟΦΑΕ και ΠΕΕΔ με Ν. Παππά, Χρ. Γιαννούλη για ενεργειακό κόστος και καύσιμα

2022/03/15 13:20 στην κατηγορία LOGISTICS

Ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Νίκος Παππάς και ο αναπληρωτής τομεάρχης του κόμματος Χρήστος Γιαννούλης συναντήθηκε με τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ), Απόστολο Κετανίδη, τη γενική διευθύντρια της Ομοσπονδίας και αντιπρόεδρο του Συμβουλίου Εμπορευματικών Μεταφορών IRU, Ηρώ Δουμάνη και τον πρόεδρο της Πανελλήνιας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ), Δημήτρη Κιούση.

Επί τάπητος, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τέθηκαν τα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο, με κυριότερο την αύξηση της τιμής των καυσίμων και την έλλειψη κυβερνητικής βούλησης για τη λήψη μέτρων ανάσχεσης των επιπτώσεων του φαινομένου.

Η κυβερνητική στάση, που οδηγεί τις μεταφορές σε αδιέξοδο, σύμφωνα και με τους ανθρώπους του κλάδου, έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τις προτάσεις της ΕΕ για αξιοποίηση συγκεκριμένων εργαλείων, όπως η επιδότηση του κόστους καυσίμου και το πλαφόν στην τιμή του. Κάτι που επεσήμαναν οι κ.κ. Παππάς και Γιαννούλης, καταρρίπτοντας κάθε κυβερνητική δικαιολογία περί «ευρωπαϊκής απαγόρευσης παρέμβασης».



Στην φωτογραφία απεικονίζονται οι Απ. Κετανίδης, Ν. Παππάς, Δ. Κιούσης, Ηρ. Δουμάνη και Γιαννούλης.

Τα υπόλοιπα θέματα που απασχόλησαν τα δύο μέρη ήταν η ανάγκη:

- Παροχής επιδότησης για την αντικατάσταση των παλαιών οχημάτων.
- Λειτουργίας των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου για τον αποτελεσματικό οδικό έλεγχο της παράνομης μεταφοράς και ως εκ τούτου την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού και των δημοσίων εσόδων.
- Παροχής κινήτρων για τη δημιουργία συνεργιών με σκοπό την αντιμετώπιση του κατακερματισμού και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, καθώς και τη δημιουργία αλυσίδων αξίας στις μεταφορές και τα logistics, μέσα από τα χρηματοδοτικά εργαλεία του ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και τον αναπτυξιακό νόμο.
- Βελτίωσης των συνθηκών διαμονής, υγιεινής, ασφάλειας και τήρησης ωραρίων στη γραμμή της Αδριατικής.
- Ενίσχυσης του διαπραγματευτικού ρόλου της χώρας στις διμερείς συμφωνίες για τις μεταφορές, κ.ά.

Τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ αναγνώρισαν τον υψηλό στρατηγικό ρόλο του κλάδου στην εθνική οικονομία και έκριναν επιτακτική την ανάγκη στήριξής του, τόνισαν δε ότι η αδράνεια της κυβέρνησης στοχεύει στην απαξίωση του κλάδου και την εκκαθάριση των ελληνικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε αυτόν.