
IVECO, VanHool, BYD, YUTONG και ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ (Irizar) κατέθεσαν προσφορές για τα νέα λεωφορεία. Δεν κατέβηκαν MERCEDES, MAN και Solaris

2022/03/16 20:25 στην κατηγορία MMM

Ολοκληρώθηκε σήμερα η κατάθεση των προσφορών για τη προμήθεια 750 – 770 λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αρχικού προϋπολογισμού 383,5 εκατ. ευρώ.

Ο διαγωνισμός, **ο οποίος χωρίζεται σε 5 επιμέρους τμήματα**, αφορά σε 100 – 120 υβριδικά λεωφορεία, σε 300 λεωφορεία συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και σε 350 ηλεκτρικά λεωφορεία.

Σύμφωνα με επιβεβαιωμένες πληροφορίες του metaforespress.gr, προσφορά κατέθεσαν η IVECO (όμιλος Κοντέλλη), η VanHool, η BYD (όμιλος Π. Πετρόπουλος) και ο όμιλος Σαρακάκη με την Irizar.

Προσφορά φαίνεται ότι κατέθεσε και η YUTONG.

Αντίθετα, **προσφορά δεν κατέθεσαν η MAN, η Solaris και η MERCEDES** (η τελευταία έχει προσφύγει στη Δικαιοσύνη για ένα από τα πέντε τμήματα του διαγωνισμού, τα 100 – 120 υβριδικά λεωφορεία).

Σημειώνεται ότι το **αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει:**

- Προμήθεια 100 απλών υβριδικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, κατηγορίας EURO VI, με δικαίωμα προαίρεσης για αύξηση κατά 20 οχήματα κατά το στάδιο της κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού,
- Προμήθεια 200 απλών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI,
- Προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών οχημάτων 18 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI,
- Προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 135 χλμ.,

-Προμήθεια 250 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ.

Ο τίτλος της σύμβασης είναι «Προμήθεια λεωφορείων και των παρελκομένων τους, με σκοπό την Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων για τις μείζονες περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης» και **είναι ύψους 383.494.800 ευρώ (με Φ.Π.Α.)**.