

Από τον Μάιο του 2020 εκδόθηκαν πάνω από 326.000 προσωρινές άδειες οδήγησης

2022/03/17 09:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την πρόοδο που έχει συντελεστεί στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με άμεση συνέπεια τη μείωση της γραφειοκρατίας, παρουσίασε σε συνέδριο, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές Μιχάλης Παπαδόπουλος.

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ότι στον τομέα της ψηφιοποίησης των Υπηρεσιών του υπουργείου έχουν γίνει άλματα, με άμεσα αποτελέσματα στην εξυπηρέτηση του πολίτη και τη μείωση της γραφειοκρατίας.

Όσον αφορά στην αναβάθμιση των υποδομών των ψηφιακών Υπηρεσιών, ο υφυπουργός Μεταφορών ανέφερε ότι «Πριν από λίγες εβδομάδες το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απέκτησε ένα νέο σύγχρονο πληροφοριακό σύστημα το οποίο μπορεί να “σηκώσει” νέες εφαρμογές και να διασυνδεθεί με άλλα συστήματα.

Αυτή ήταν και μια από τις πρώτες αποφάσεις που έλαβε ο υπουργός Κώστας Καραμανλής και βάζει τα θεμέλια για να οικοδομηθούν νέες ψηφιακές υπηρεσίες τα επόμενα χρόνια.

Σταδιακά, στο νέο Πληροφοριακό Σύστημα θα εισάγονται νέες εφαρμογές όπως ο ηλεκτρονικός έλεγχος των δικαιολογητικών για τις μεταβιβάσεις, καθώς και η ηλεκτρονική ενημέρωση του συστήματος για τους ελέγχους ΚΤΕΟ και την πληρωμή των τελών Κυκλοφορίας».

Όσον αφορά στην παροχή ψηφιακών υπηρεσιών προς τους πολίτες, ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε «το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι το πρώτο που συνήψε μνημόνιο συνεργασίας με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και αυτή η κοινή προσπάθεια έχει φέρει μετρήσιμα αποτελέσματα.

Ενδεικτικά, θα αναφέρω τα πρόσφατα στοιχεία σχετικά με τις αιτήσεις που έχουν καταθέσει πολίτες ηλεκτρονικά για την κάθε διαδικασία.

- 500 αιτήσεις για ανανεώσεις διπλωμάτων,
- περισσότερες από 23.000 αιτήσεις για αντικαταστάσεις διπλωμάτων για φθορά, κλοπή ή απώλεια και

- 500 αιτήσεις για αντίγραφα αδειών κυκλοφορίας, όπου πλέον, ένα πολύ μεγάλο μέρος των περιπτώσεων καλύπτεται μέσα από την ηλεκτρονική διαδικασία.

Συνολικά, έχουν **εκδοθεί περισσότερα από 20.000 διπλώματα με τη χρήση νέων εφαρμογών**, ενώ κάθε μήνα αποστέλλονται περίπου 30.000 sms που πληροφορούν τους πολίτες για το στάδιο που βρίσκεται η αίτησή τους.

Όλοι αυτοί οι συμπολίτες μας εξυπηρετήθηκαν γρήγορα και το βασικότερο, χωρίς να χρειαστεί να επισκεφθούν τα γκισέ των Διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών για να υποβάλλουν αίτηση.

Ειδικά στη διαδικασία της ανανέωσης, οι άνθρωποι μεγαλύτερης ηλικίας γλιτώνουν μια μεγάλη ταλαιπωρία.

Την ίδια στιγμή, **οι προσωρινές άδειες οδήγησης που έχουν εκδοθεί από τον Μάιο του 2020 φθάνουν πλέον τις 326.000.**

Κάθε υποψήφιος οδηγός που πετυχαίνει στις πρακτικές εξετάσεις, μπορεί μέσα σε μια μέρα να εκτυπώσει την προσωρινή άδεια από τον ηλεκτρονικό υπολογιστή του και να οδηγήσει το αυτοκίνητό του. Στο παρελθόν, θα έπρεπε να περιμένει έως και 4 μήνες να του έρθει το δίπλωμα.

Η προσπάθειά μας δεν εξαντλείται εδώ, καθώς σε λίγους μήνες **αναμένεται να εισαχθεί και η νέα εφαρμογή για τη μεταβίβαση των αδειών κυκλοφορίας, ψηφιακά».**

Ο υφυπουργός Μεταφορών πρόσθεσε ότι αναπτύσσεται παράλληλα ένα σύστημα ηλεκτρονικών Μητρώων που αφορούν σε πλήθος τομέων: εξεταστές οδήγησης, πρατήρια, συνεργεία, σταθμοί φόρτισης, όπως επίσης τις αιτήσεις για τα νέα υδατοδρόμια, που έχουν αρχίσει και αδειοδοτούνται, αλλά και την πρόοδο των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Όπως είπε: «Δημιουργείται ένας ψηφιακός χάρτης που θα μας προσφέρει δεδομένα, τα οποία δεν είχαμε μέχρι σήμερα.

Αυτή η βάση πληροφοριών θα μπορεί να υποστηρίξει και τα καινοτόμα εγχειρήματα, όπως τα ευφυή συστήματα μεταφορών που σχεδιάζουμε στην Αστυπάλαια, με τις “on demand” μετακινήσεις.

Στο πεδίο της ηλεκτροκίνησης, επίσης, το μητρώο με τα σημεία φόρτισης που δημιουργείται θα παρέχει πληροφορίες στους χρήστες σε πραγματικό χρόνο για τη θέση του φορτιστή, τη διαθεσιμότητα, το κόστος, ακόμη κι αν έχει μπουτιλιάρισμα στο σημείο».

Ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε επίσης ότι στο πρόγραμμα «Ελλάδα 2.0» έχουν ενταχθεί

έργα που αφορούν στον **ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών στον σιδηρόδρομο, αλλά και στην εφοδιαστική αλυσίδα** όπως το δίκτυο 5G στους αυτοκινητόδρομους.