
Μετά την Κρήτη και η Εύβοια αποκτά Βόρειο Οδικό Άξονα. Έως τα τέλη του 2023 έτοιμες οι μελέτες

2022/03/18 18:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στο σύνολο των παρεμβάσεων που γίνονται στην Εύβοια αναφέρθηκε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης, απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή.

Ο κ. Καραγιάννης έκανε εκτενή αναφορά στο έργο «Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών», συνολικού προϋπολογισμού 210 εκατ. ευρώ, που το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημοπράτησε και στο οποίο εντός του 2022 αναμένεται να στηθούν τα πρώτα εργοτάξια.

Προχωράει ο Βόρειος Οδικός Άξονας Εύβοιας

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, η παρέμβαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην περιοχή είναι συνολική και δεν εξαντλείται στο έργο της Χαλκίδας.

Υπενθύμισε ότι, πριν μερικούς μήνες, ο ίδιος ο Πρωθυπουργός εξήγγειλε τον Βόρειο Οδικό Άξονας Ευβοίας.

«Μιλάμε επί της ουσίας **για τον άξονα Χαλκίδα - Στροφυλιά**, που θα ξεκινά αμέσως μετά το τέλος της Παράκαμψης Ψαχνών και με μια πορεία περίπου 25 χιλιομέτρων καταλήγει στα νότια του Μαντουδίου», εξήγησε.

Ενημερώνοντας για την πορεία του έργου ανέφερε ότι «έχουμε αναλάβει ως Υπουργείο να το ωριμάσουμε και εκτιμούμε πως ως το τέλος του 2023 θα έχουμε στα χέρια μας τις μελέτες προς δημοπράτηση».

Στόχος για την περιοχή, όπως είπε ο κ. Καραγιάννης, είναι να αναπτυχθούν υποδομές «που θα ωθήσουν την ανάπτυξη και θα αποκαταστήσουν ένα μέρος από τις πληγές εξαιτίας των καταστροφικών πυρκαγιών του περασμένου καλοκαιριού».